



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 177 (XXI) — Nr. 522

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 29 iulie 2009

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 1.062 din 14 iulie 2009 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării .....	1-2	de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 .....	3-44
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
775. — Hotărâre privind aprobarea Actului adițional pe anul 2009 la Contractul de activitate a Companiei Naționale		816. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli actualizat pe anul 2009 al Școlii Superioare de Aviație Civilă .....	44-47

## DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

#### DECIZIA Nr. 1.062

din 14 iulie 2009

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării

Ioan Vida — președinte  
Nicolae Cochinescu — judecător  
Aspazia Cojocar — judecător  
Acsinte Gaspar — judecător  
Petre Lăzăroiu — judecător  
Tudorel Toader — judecător  
Puskás Valentin Zoltán — judecător  
Augustin Zegrean — judecător  
Simona Ricu — procuror  
Irina Loredana Gulie — magistrat-asistent

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 24 martie 2009, pronunțată în Dosarul nr. 2.415/54/2008, **Curtea de Apel Craiova — Secția comercială a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării**, excepție invocată de Societatea Comercială Mirfo Industries — S.A. într-o cauză având ca obiect judecarea recursului împotriva Încheierii pronunțate de judecătorul delegat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Dolj, prin care s-a dispus înscrierea în Registrul Comerțului a mențiunii privind modificarea actului constitutiv al Societății Comerciale Mirfo Industries — S.A.

**În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată că instituirea unei modalități de încetare a contractelor încheiate între Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului, pe de o parte, și cumpărătorul de acțiuni, pe de altă parte, ca efect al unei simple manifestări de voință a instituției publice implicate în privatizare, încalcă principiul constituțional al accesului liber la justiție și creează un regim privilegiat pentru instituțiile publice, defavorizând ceilalți participanți la circuitul civil.**

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, excepție invocată de Societatea Comercială Mirfo Industries — S.A. în Dosarul nr. 2.415/54/2008 al Curții de Apel Craiova — Secția comercială.

La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza se află în stare de judecată.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată, invocând jurisprudența Curții Constituționale în materie.

**Curtea de Apel Craiova — Secția comercială** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

**Guvernul** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, arată, în esență, că includerea unui pact comisoriu de gradul patru în cadrul contractelor de privatizare nu este de natură a împiedica exercitarea dreptului constituțional de acces liber la justiție, deoarece co-contractantul poate opta între încheierea contractului de privatizare în condițiile prevăzute de lege sau neîncheierea acestuia. În ceea ce privește invocarea încălcării dispozițiilor art. 135 alin. (2) lit. a) și b) din Constituție, se arată că prezența pactelor comisorii în contracte nu afectează libera concurență, iar protejarea intereselor naționale în activitatea economică este pe deplin satisfăcută.

**Avocatul Poporului** apreciază că prevederile legale criticate sunt constituționale, invocând în acest sens jurisprudența Curții Constituționale în materie.

**Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

Obiectul acesteia îl reprezintă prevederile art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 din 28 martie 2002, modificat prin Ordonanța Guvernului nr. 36/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 90 din 31 ianuarie 2004, potrivit căroră: „(2) *Notificarea prin care instituția publică implicată înștiințează cumpărătorul asupra desființării contractului, ca efect al funcționării pactului comisoriu, constituie înscrisul în baza căruia se efectuează reînregistrarea ca acționar a instituției publice implicate de către societatea de registru independentă care ține registrul acționarilor respectivei societăți comerciale (în cazul societăților comerciale deținute public) sau de către societatea comercială de tip închis care își ține propriul registru al acționarilor și de către oficiul registrului comerțului, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei alte formalități. Notificarea prin care instituția publică implicată înștiințează cumpărătorul despre executarea gajului asupra acțiunilor, în favoarea sa, ca efect al neîndeplinirii obligațiilor investiționale asumate prin contract,*

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

#### CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, excepție invocată de Societatea Comercială Mirfo Industries — S.A. în Dosarul nr. 2.415/54/2008 al Curții de Apel Craiova — Secția comercială.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 14 iulie 2009.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE  
prof. univ. dr. **IOAN VIDA**

*constituie înscrisul în baza căruia se efectuează reînregistrarea ca acționar a instituției publice implicate de către societatea de registru independentă care ține registrul acționarilor respectivei societăți comerciale (în cazul societăților comerciale deținute public) sau de către societatea comercială de tip închis care își ține propriul registru al acționarilor și de către oficiul registrului comerțului, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei alte formalități.”*

În opinia autoarei excepției, prevederile legale criticate contravin dispozițiilor constituționale cuprinse în art. 21 alin. (1) și (2) privind accesul liber la justiție și neîngrădirea prin lege a exercitării acestui drept și în art. 135 alin. (2) lit. a) și b) referitoare la obligația statului de a asigura libertatea comerțului, protecția concurenței loiale, crearea cadrului favorabil pentru valorificarea tuturor factorilor de producție, precum și protejarea intereselor naționale în activitatea economică, financiară și valutară.

Examinând excepția, Curtea constată că prevederile art. 41 alin. (2) din Legea nr. 137/2002 au mai fost supuse controlului de constituționalitate, prin raportare la aceleași dispoziții constituționale invocate și în prezenta cauză, și cu o motivare identică.

Astfel, prin Decizia nr. 443 din 26 octombrie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.260 din 28 decembrie 2004, Curtea a respins excepția și a statuat că, potrivit prevederilor art. 41 alin. (1) din lege, contractele de vânzare-cumpărare de acțiuni încheiate în cadrul procesului de privatizare constituie titluri executorii în situația neîndeplinirii de către cumpărător a obligațiilor pecuniare asumate prin contractul încheiat. Însă, potrivit dreptului comun, persoanele interesate pot face contestație la executare împotriva titlurilor executorii, în condițiile art. 399 și următoarele din Codul de procedură civilă. Prin urmare, nu pot fi reținute susținerile autorului cu privire la încălcarea accesului liber la justiție, prevăzut prin dispozițiile art. 21 din Constituție, cu atât mai mult cu cât, potrivit art. 399 alin. 3 din Codul de procedură civilă, în cadrul contestației la executare pot fi invocate și apărări de fond, în cazul în care executarea silită se face în temeiul unui titlu executoriu care nu este emis de o instanță judecătorească, iar legea nu prevede o altă cale de atac.

Prin aceeași decizie, Curtea a reținut că actul normativ criticat reglementează unele măsuri pentru accelerarea procesului de privatizare, astfel încât, prin respectarea condițiilor prevăzute în contractul de privatizare de către ambele părți, se asigură însăși finalitatea dispozițiilor constituționale cuprinse în art. 135 alin. (2) lit. a) și b) referitoare la obligația statului de a asigura libertatea comerțului, protecția concurenței loiale, crearea cadrului favorabil pentru valorificarea tuturor factorilor de producție, precum și protejarea intereselor naționale în activitatea economică, financiară și valutară.

Atât soluția, cât și considerentele cuprinse în această decizie își păstrează valabilitatea și în cauza de față, întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine reconsiderarea jurisprudenței Curții.

Magistrat-asistent,  
**Irina Loredana Gulie**

**HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea Actului adițional pe anul 2009  
la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate  
„C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011,  
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Actul adițional pe anul 2009 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Radu Mircea Berceanu**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Pogea**

București, 1 iulie 2009.  
Nr. 775.

*ANEXĂ*

**ACTUL ADIȚIONAL PE ANUL 2009****la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011,  
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008****CAPITOLUL I****Dispoziții generale****ARTICOLUL 1****Părțile contractante**

Prezentul act adițional pe anul 2009 la Contractul de activitate se încheie între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare publice din România, denumită în continuare *C.F.R. — S.A.*, în concordanță cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011.

**ARTICOLUL 2****Obiectul și durata contractului de activitate**

(1) Prezentul act adițional conține prevederile specifice pe anul 2009 ale Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2008—2011, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.667/2008, denumit în continuare *Contract de activitate a C.F.R. — S.A.*

(2) Prezentul act adițional la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A. se încheie pentru anul 2009.

**CAPITOLUL II****Obligațiile specifice ale părților pe anul 2009****ARTICOLUL 3****Obligații specifice ale C.F.R. — S.A. pe anul 2009**

(1) Având ca baza valorile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat conform legii, C.F.R. — S.A. se obligă să asigure desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță.

(2) C.F.R. — S.A. se obligă să execute lucrări în conformitate cu programele de investiții, de reabilitare și reparații, încadrându-se în alocațiile bugetare acordate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) C.F.R. — S.A. se obligă ca, prin programul de întreținere, reparații și modernizări în anul 2009, să diminueze numărul de

zone și numărul de kilometri cu restricții de viteză și puncte periculoase de pe infrastructura feroviară publică și să contribuie la creșterea vitezei existente, cu încadrarea în prevederile bugetare anuale, alocate anual cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(4) Prin aplicarea programelor de mentinere și/sau creștere a parametrilor tehnici și de exploatare optimă a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. va acționa în sensul cointeresării operatorilor feroviari de creșterea cerințelor pieței de transport pentru transportul feroviar prin:

a) eficientizarea transportului feroviar prin aplicarea unei tarifări (TUI și alte servicii) echitabile și stimulatoare;

b) abordarea unor soluții tehnice în transportul feroviar compatibile/corelate cu cele din Uniunea Europeană (U.E.), corespunzătoare programelor prioritare aprobate anual prin acte adiționale.

(5) În scopul creșterii eficienței funcționării, C.F.R. — S.A. se obligă să realizeze în anul 2009 măsurile postaderare aferente domeniului său de activitate, prevăzute în tabelul nr. 1.

TABELUL Nr. 1

#### Măsuri postaderare pe anul 2009

Prioritate/măsură	Termen (lună/an)
Capacitatea de a face față presiunii concurențiale și forțelor pieței din UE	
Monitorizarea C.F.R. — S.A. pentru încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli (BVC) aprobat pe anul 2009	decembrie 2009

#### ARTICOLUL 4

##### Obligații specifice ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe anul 2009

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va susține includerea în bugetul său, în fiecare an, a sumelor necesare pentru execuția reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia.

(2) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va susține în fiecare an continuarea investițiilor la infrastructura feroviară publică, inclusiv a celor aflate în curs de realizare, acordându-se prioritate modernizării traseelor coridoarelor europene de transport feroviar, cu asigurarea finanțării prin includerea în bugetul său a sumelor necesare.

(3) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va sprijini din punctul de vedere al obținerii resurselor financiare stabilite prin prezentul act adițional, al inițiativelor legislative menite să îmbunătățească activitatea de întreținere a infrastructurii feroviare și în relațiile cu alte ministere și structuri ale administrației centrale și locale realizarea de către C.F.R. — S.A. în anul 2009 a măsurilor postaderare aferente domeniului său de activitate cuprinse în tabelul nr. 1.

#### CAPITOLUL III

##### Condițiile specifice de funcționare a infrastructurii feroviare pe anul 2009

#### ARTICOLUL 5

##### Parametrii de performanță ai infrastructurii feroviare publice pe anul 2009

(1) Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2009 sunt prevăzuți în anexa nr. 2.

(2) Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2009, necesare pentru menținerea stării tehnice

la parametrii tehnici proiectați și în concordanță cu normativele privind uzura elementelor componente ale infrastructurii feroviare publice și intensitatea traficului feroviar, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pe perioada de valabilitate a prezentului act adițional, C.F.R. — S.A. va asigura alocarea capacităților de infrastructură necesare conform capacităților de circulație existente pe infrastructura feroviară publică pentru transportul feroviar de călători și marfă la nivelul cerințelor pieței de transport.

(4) Prin programul pe anul 2009 de întreținere și reparații curente, C.F.R. — S.A. va menține infrastructura feroviară de pe traseele coridoarelor europene la parametrii realizați prin modernizare.

(5) Pentru realizarea prevederilor alin. (4), C.F.R. — S.A. va aplica numai proceduri de întreținere care să mențină linia la nivelul parametrilor proiectați și realizați prin modernizarea liniei.

(6) C.F.R. — S.A. se obligă ca, prin derularea programelor de reabilitare și modernizare a coridoarelor IV și IX transeuropene, în perioada 2009—2011, viteza maximă pe calea ferată aflată pe traseul coridoarelor transeuropene să ajungă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h la trenurile de marfă.

#### ARTICOLUL 6

##### Fondurile alocate pentru funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2009

(1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aloca prin bugetul său anual, în limita sumelor aprobate în bugetul său cu această destinație, pe perioada valabilității Contractului de activitate a C.F.R. — S.A., sumele de la bugetul de stat și din credite externe necesare pentru asigurarea reparațiilor infrastructurii feroviare publice și pentru stoparea degradării tehnice a acesteia, care, pentru anul 2009, sunt prevăzute la pct. 1.1 din anexa nr. 1.

(2) C.F.R. — S.A. își va asigura, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, venituri proprii care să acopere costul lucrărilor de reparații la infrastructura feroviară privată, cu precădere la elementele infrastructurii feroviare private care concură la siguranța circulației trenurilor, care pentru anul 2009 sunt prevăzute la pct. 1.2 lit. B din anexa nr. 1.

#### CAPITOLUL IV

##### Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2009

#### ARTICOLUL 7

##### Corelarea programelor prioritare pe anul 2009

Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pentru anul 2009 se stabilesc conform prevederilor Legii nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, republicată, și ale Hotărârii Guvernului nr. 817/2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii.

#### ARTICOLUL 8

##### Lista programelor prioritare pe anul 2009

(1) Programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2009 sunt prevăzute în tabelul nr. 2.

TABELUL Nr. 2

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IV
2.	Program de reabilitare și modernizare a Coridorului transeuropean IX
3.	Program de realizare a instalațiilor de centralizare electronică a stațiilor de cale ferată
4.	Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
5.	Program de realizare a unei noi linii de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele
6.	Program de modernizare a liniei Craiova—Calafat
7.	Program de realizare a infrastructurii de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin
8.	Program de reabilitare, consolidare și supraînălțare în zona SHEN Porțile de Fier I — rest de executat
9.	Program pentru electrificarea căii ferate
10.	Program de modernizare și dezvoltare a rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene
11.	Program de realizare a interoperabilității feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană
12.	Program de realizare a căii ferate de mare viteză
13.	Program de modernizare a sistemului financiar-contabil și a managementului proiectelor de infrastructură feroviară
14.	Program pentru eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale
15.	Program pentru mentenanța elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametrii operaționali și de siguranță conform normelor UE de transport feroviar
16.	Program de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare de pe liniile în exploatare ale rețelei CFR, altele decât cele situate pe coridoarele transeuropene IV și IX
17.	Program de creștere a calității serviciului public de transport și protecția mediului înconjurător
18.	Program de promovare a proiectelor pentru mentenanța, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România
19.	Program operațional sectorial transport 2007—2013

(2) Proiectele din cadrul programelor prioritare ale CFR — S.A. pentru anul 2009 care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire sunt prevăzute la pct. 3.1.1 din anexa nr. 3.

(3) Principalele lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare pe anul 2009 sunt prevăzute la pct. 3.1 din anexa nr. 3.

(4) Ca urmare a aprobării de către Comisia Europeană în data de 11 iulie 2007 a Programului operațional sectorial transport 2007—2013, au fost prevăzute alocații estimative pentru o parte din proiectele prioritare ale României din rețeaua de infrastructură feroviară publică care vor fi finanțate din fonduri nerambursabile ale Uniunii Europene, prevăzute la pct. 3.2 din anexa nr. 3.

## CAPITOLUL V

### Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare pentru traficul feroviar intern

#### ARTICOLUL 9

##### Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare

(1) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică conform art. 12 alin. (2) și (3) din

Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Valoarea *TUI* este cea obținută din aplicarea metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice, prevăzută în anexa nr. 4. Lista cu încadrarea secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii este prevăzută în anexa nr. 5 la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A., iar valoarea elementelor tarificare de bază pentru calculul *TUI* este prevăzută în tabelul din anexa nr. 5.

(3) În scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit și al administrării infrastructurii feroviare pe principii comerciale, C.F.R. — S.A. poate aplica tarife reduse față de cele prevăzute în anexa nr. 5, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### ARTICOLUL 10

##### Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice

(1) Tarifele prevăzute în anexa nr. 5 se aplică nediscriminatoriu, pentru toți operatorii de transport feroviar aplicându-se tarife similare pentru servicii de transport feroviar similare.

(2) Se interzice C.F.R. — S.A. să presteze servicii în pierdere, practicând tarife necomerciale care să conducă la eforturi financiare suplimentare ale statului în susținerea bugetului de venituri și cheltuieli al acesteia.

(3) Plățile operatorilor feroviari către C.F.R. — S.A. se vor efectua conform contractelor de acces pe infrastructura feroviară. Pentru întâzieri la plata tarifelor de utilizare a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. poate decide suspendarea accesului operatorului în cauză la infrastructura feroviară, conform prevederilor art. 12 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, și în condițiile legii.

## CAPITOLUL VI Alte dispoziții

### ARTICOLUL 11

#### Tarife pentru activități conexe

(1) Lista completă a denumirii tarifelor pe anul 2009 ce pot fi percepute de C.F.R. — S.A. de la operatorii de transport feroviar sau de la alți operatori economici, pentru activitățile conexe activității de transport feroviar, este prevăzută în anexa nr. 7 la Contractul de activitate a C.F.R. — S.A.

(2) Nivelul tarifelor prevăzute la alin. (1) se aprobă conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile legii.

### ARTICOLUL 12

#### Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate

(1) Tariful de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate, pe anul 2009, prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi

Ferate C.F.R. — S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, are următoarele valori fără TVA:

- a) pentru trenurile de călători: 1,04 lei/tren-stație;
- b) pentru trenurile de marfă: 4,13 lei/tren-stație.

(2) Tariful prevăzut la alin. (1) se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari).

### ARTICOLUL 13

#### Pachetul minim social

(1) Lista completă a trenurilor de călători care reprezintă pachetul minim social pe anul 2009, care face obiectul contractelor de servicii publice, este prevăzută în anexa nr. 6.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață a serviciului public social de transport feroviar de călători, operatorii de transport feroviar pot face modificări în lista prevăzută la alin. (1), cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din listă.

(3) În cazul închirierii în condițiile legii a altor secții feroviare neinteroperabile de circulație, pachetul minim social aferent acestor secții va fi preluat de operatorul de transport feroviar implicat, cu plata corespunzătoare a compensației de la bugetul de stat conform prevederilor legale în vigoare.

### ARTICOLUL 14

Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțeleșului lor inițial, stabilit de către părți.

### ARTICOLUL 15

#### Alte prevederi

Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

*ANEXA Nr. 1  
la actul adițional*

## Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2009

### 1.1. Alocațiile pentru lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare publice în anul 2009:

1.1.1. De la bugetul de stat, ca „Alte cheltuieli asimilate investițiilor — reparații capitale” prevăzute în Legea bugetului de stat pe anul 2009 nr. 18/2009, cu modificările și completările ulterioare:

Nr. crt.		U.M.	Total	Din care	
				credit extern	buget de stat/componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1.	Alocație 2009	Mii lei fără TVA	13.287	—	13.287

1.1.1.1. Prin Programul TSSP pentru sectorul feroviar în perioada 2007—2009 prevăzut în Legea nr. 184/2007 privind ratificarea Acordului de împrumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare pentru finanțarea Proiectului sectorial de sprijinire a transporturilor, semnat la București la 27 noiembrie 2006, cu completările ulterioare:

Nr. crt.	Indicatorul	U.M.	Total	Din care	
				credit extern	buget de stat/componenta locală
0	1	2	3=4+5	4	5
1.	Sume prevăzute în acordul de împrumut	Mii lei cu TVA*	267.953	214.362	53.591
		Mii dolari S.U.A. cu TVA	112.500	90.000	22.500

\* La cursul de 2,3818 lei/dolar S.U.A. din data semnării acordului de împrumut.

1.1.1.2 Prin Programul TSSP pentru sectorul feroviar în anul 2009 prevăzut în Legea nr. 18/2009, cu modificările și completările ulterioare:

Nr. crt.	Indicatorul	U.M.	Total	Din care	
				credit extern (80%)	buget de stat/componenta locală (20%)
0	1	2	3=4+5	4	5
1.	Program 2009	Mii lei cu TVA*	68.000	54.400	13.600
		Mii dolari S.U.A. cu TVA	20.544	16.435	4.109

\* La cursul de 3,31 lei/dolar S.U.A. din data de 16 martie 2009.

1.1.2. Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare publice finanțate de la bugetul de stat în anul 2009:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei fără TVA)
0	1	2	3	4
1.	Linii	nr. linii	10	2.695
2.	Poduri	buc.	6	813
3.	Terasamente	zone	4	818
4.	Tuneluri	buc.	8	3.045
5.	Instalații SCB+IFTE	buc.	7	2.559
6.	Manipulări materiale în baze			2.300
7.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică			1.057
	<b>TOTAL</b>			<b>13.287</b>

1.1.3. Principalele lucrări de reparații/întreținere ale/a infrastructurii feroviare publice finanțate prin Programul TSSP (creditul extern + componenta locală) pentru sectorul feroviar în anul 2009, prevăzut în Legea nr. 18/2009, cu modificările și completările ulterioare:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Fizic	Valoric (mii lei cu TVA)*		
				Total	Creditul extern (80%)	Componenta locală (20%)
0	1	2	3	4=5+6	5	6
1.	Linii	km	17	31.488	25.190	6.298
2.	Poduri	buc.	14	8.297	6.638	1.659
3.	Terasamente	zone	11	8.803	7.042	1.761
4.	Instalații SCB+IFTE	buc.	16	8.877	7.102	1.775
5.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	buc.	5	5.002	4.002	1.000
6.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică			5.533	4.426	1.107
	<b>TOTAL</b>			<b>68.000</b>	<b>54.400</b>	<b>13.600</b>

\* La cursul de 3,31 lei/dolar S.U.A. din data de 16 martie 2009.

## 1.2. Principalele lucrări de reparații ale infrastructurii feroviare necesare în anul 2009:

Nr. crt.	Obiectivul	U.M.	Cantitatea	Valoric (mii lei fără TVA)
	<b>TOTAL INFRASTRUCTURĂ FERUVIARĂ</b>	—	—	<b>785.000</b>
	<b>A. Reparații la infrastructura feroviară publică — total, din care:</b>	—		<b>760.000</b>
1.	Linii	km	300	450.000
2.	Poduri	buc.	45	90.000
3.	Terasamente	zone	50	70.000
4.	Tuneluri	buc.	24	96.000
5.	Instalații SCB+IFTE	buc.	19	34.000
6.	Linii/instalații/clădiri din stațiile CF pentru CE	stații	2	9.000
7.	Manipulări materiale în baze	baze	12	3.000
8.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	—	8.000
	<b>B. Reparații la infrastructura feroviară privată — total, din care:</b>	—	—	<b>25.000</b>
1.	Alte linii din stații	km	10,4	7.400
2.	Clădiri	buc.	14	10.505
3.	Mașini grele de cale	buc.	9	2.695
4.	Material rulant	buc.	1	60
5.	Expertiză/proiectare/asistență tehnică	—	—	4.340

1.3 Reducerea restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase și creșterea vitezelor  $V_e$  și  $V_{pi}$  în funcție de lucrările ce se execută din fondurile alocate anual infrastructurii feroviare publice

1. În prezent, raportul dintre viteza existentă ( $V_e$ ) și viteza proiectată inițial ( $V_{pi}$ ) este:

$$V_e/V_{pi} = 0,735$$

unde:

—  $V_e$  = viteza asigurată (existentă) = viteza maximă de circulație actuală (afectată de restricții de viteză);

—  $V_{pi}$  = viteza proiectată inițial (maximă de circulație) = viteza maximă admisă de linie (afectată de limitări de viteză constructive).

Pentru menținerea raportului  $V_e/V_{pi}$  la acest nivel, este necesară alocarea resursei financiare  $x$ , compusă din:

$x_1$  = întreținere linii ..... 580.000.000 lei;

$x_2$  = întreținere instalații ..... 351.398.000 lei;

$x_3$  = reparații capitale linii și instalații ..... 201.000.000 lei;

**TOTAL  $x = x_1 + x_2 + x_3 =$ ..... 1.141.398.000 lei**

2. Pentru ameliorarea raportului  $V_e/V_{pi}$  la valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y$ ).

Resursa  $y$ , pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, este compusă din:

—  $y_1$  = alte cheltuieli de investiții — reparații capitale ale liniilor și instalațiilor pentru recuperarea restanțelor ..... 760.000.000 lei;

—  $y_2$  = refacerea liniilor și instalațiilor afectate de calamități (BDCE) ..... 69.070.000 lei;

—  $y_3$  = reabilitare de poduri și tuneluri (POS-TI) ..... 29.000.000 lei;

—  $y_4$  = Proiect sectorial de sprijinire a transporturilor (TSSP) ..... 334.993.000 lei;

**TOTAL  $y = y_1 + y_2 + y_3 + y_4 =$ ..... 1.193.063.000 lei**

3. Pentru creșterea raportului  $V_e/V_{pi}$  peste valoarea 1,0, este necesară alocarea resursei financiare ( $x+y+z$ ), în care  $z$  este compus din:

— fonduri pentru modernizări prin investiții pentru  $V = 160\text{km/h}$ : ..... 1.602.000.000 lei.



*ANEXA Nr. 2  
la actul adițional*

**Indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2009**

Indicator	U.M.	Prevederi 2009
<b>1.0. Infrastructura feroviară</b>		
Rețea (lungimea rețelei)	km x linii	17.711
Lungimea desfășurată a liniilor	km x linii	20.347
Stații și halte de mișcare	număr	978
<b>2.0. Personal</b>		
Total personal	număr	28.215
<b>3.0. Tren-km</b>		
3.1. Călători	mil. tren x km	62,92
3.2. Marfă	mil. tren x km	18,75
Total	mil. tren x km	81,67
<b>4.0. Indicatori privind performanțele activității</b>		
4.1. Viteza medie de circulație pe rețeaua feroviară		
— proiectată inițial	km/h	90,1
— asigurată	km/h	66,25
4.2. Regularitatea		
— marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,6*
— călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,9*
4.3. Productivitatea	tren convențional x km/salariat	4.400

\* Modificarea față de parametrii stabiliți la pct. 4.2 este o consecință a perturbărilor datorate calamităților naturale și a lucrărilor ce se execută pentru reabilitarea coridorului IV paneuropean, pe tronsoanele București Nord—Brașov, București Băneasa—Constanța și Craiova—Calafat.

## LISTA\*

proiectelor și obiectivelor de investiții ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. și repartizarea creditelor bugetare pe anul 2009 — total cheltuieli bugetare aprobate prin Legea bugetului de stat pe anul 2009 nr. 18/2009, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2009 cu privire la rectificarea bugetară pe anul 2009 și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale, aprobată prin Legea nr. 227/2009, cu modificările și completările ulterioare

Mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	Program rectificat 2009 O.U.G. 34/2009
0	1	2
	<b>TOTAL CHELTUIELI ( I +II + III )</b>	<b>1.251.623</b>
<b>I</b>	<b>BUGET DE STAT ( I.1 + I.2 )</b>	<b>588.605</b>
<b>I.1</b>	<b>CHELTUIELI CURENTE ( A + B + C + D + E )</b>	<b>518.529</b>
<b>A</b>	<b>Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII</b>	<b>92</b>
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor	92
	- Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	92
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	92
<b>B</b>	<b>Titlul III. DOBÂNZI</b>	<b>58.379</b>
	- Dobânzi aferente datoriei publice externe	<b>58.379</b>
	- Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	<b>58.379</b>
1	- Reabilitare linie cale ferată București-Constanța (Împrumut JBIC ROM-P3/2001)	25.215
2	- Proiect de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	5.124
3	- Proiect de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	10.178
4	- Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf 1201/2004 CSFB 120 mil USD)	17.862
<b>C</b>	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI ( C1 + C2 + C3 + C4 + C5 )</b>	<b>238.346</b>
	- Transferuri interne	<b>238.346</b>
<b>C1</b>	<b>- Programe cu finanțare rambursabilă</b>	<b>38.965</b>
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a (BIRD 4757)	17.151
2	- Extinderea soluției SIMIS W RO SIEMENS la centralizarea electronică a 7 stații de cale ferată (Împrumut HG 835/2003)	21.814
<b>C2</b>	<b>- Programe Phare si alte programe cu finanțare nerambursabilă</b>	<b>1.750</b>
1	PHARE 2004/016-772.03.14-Subproiect 9-„Consolidarea procesului de restructurare a căilor ferate romane, partea aferenta CFR SA" 9.2-Asistență tehnică pentru mersul trenurilor pentru călători"	652
2	PHARE 2004/016-772.03.14-Subproiect 9-„Consolidarea procesului de restructurare a cailor ferate române, partea aferentă CFR SA" 9.5-Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări ( 5 gări CFR)"	1.098

<b>C3</b>	<b>- Programe ISPA</b>	<b>1875</b>
	<b>- cheltuieli neeligibile</b>	<b>0</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	0
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov, "	0
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	0
	<b>- cheltuieli eligibile</b>	<b>1875</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	0
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov, "	1875
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	0
<b>C4</b>	<b>- Investiții ale agenților economici cu capital de stat, din care:</b>	<b>170.000</b>
	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>153.754</b>
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	3.850
2	Supraîncalzire și consolidare terasamente în zona S.H.E.N. Porțile de Fier 1	0
3	Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene	0
4	Linie nouă CF Vâlcele – Râmnicu Vâlcea	0
5	Tunel la zi km. 352+850/970 și km. 353+006/024, linia CF Piatra Olt - Podu Olt	1.382
6	Reabilitare linie cale ferată București-Constanța	147.178
7	Reconstrucție pod Gura Lotrului km. 325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	1.344
8	Reabilitarea și modernizarea liniei cale ferată Craiova-Calafat	0
	<b>Obiective de investiții noi</b>	<b>0</b>
1	Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București - Giurgiu între stațiile CF Vidra și Grădiștea.	0
	<b>Alte cheltuieli de investiții, din care</b>	<b>16.246</b>
b)	Dotări independente	0
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și altor studii	2.959
e)	Consultanță, asistență tehnică și alte cheltuieli asimilate investițiilor (reparații capitale)	13.287
<b>C5</b>	<b>- Cheltuieli neeligibile</b>	<b>25.756</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	17.239
2	- ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 - "Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei CF de la granița ungară până la Simeria și studii adiacente"	30
3	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov "	1.000
4	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	5.487

5	- ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 - "Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat-Vidin	1.500
6	- ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 - "Reconstrucția infrastructura rutieră și feroviara afectată de inundațiile din luna iulie 2005"	500
<b>D</b>	<b>Titlul VIII. PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE</b>	<b>45.828</b>
	<b>- Programe din FEDR ( Cheltuieli eligibile contribuția UE + Contribuția României )</b>	<b>23.428</b>
1	- Reabilitare 5 stații de cale ferată (Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Târgoviște, Târgu-Jiu)	20.000
2	- Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strateg. de zgomot pt.c. f. principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri/an	1.428
3	- Reabilitare poduri și tunele CF pe rețeaua TEN - T	2.000
	<b>- Programe din FC ( Cheltuieli eligibile contribuția UE + Contribuția României )</b>	<b>22.400</b>
1	- Modernizarea liniei de cale ferată Brașov-Sighișoara pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km. /h ( alt. 3)	800
2	- Modernizarea liniei de cale ferată Sighisoara - Coșlariu pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km. /h ( alt.3)	800
3	- Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km. /h ( alt.3)	800
4	- Modernizarea liniei de cale ferată Curtici - Simeria - Frontiera pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km. /h ( alt.2 )	8.000
5	- Introducere proiect pilot sistem ERTMS nivelul II pe secțiunea Buftea - Brazi - lucrări	12.000
<b>E</b>	<b>Titlul XI. CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILA</b>	<b>175.884</b>
	<b>- intrari de credite</b>	<b>141.284</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	31.684
2	- Imprumut BIRD 4842- Proiect TSSP-domeniu feroviar	54.400
3	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	25.200
4	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	30.000
	<b>- componenta locala</b>	<b>34.600</b>
1	- Imprumut BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria	7.300
2	- Imprumut BIRD 4842- Proiect TSSP-domeniu feroviar	13.600
3	- Imprumut BDCE-Proiect eliminarea efectelor inundatiilor	8.000
4	- Imprumut DEXIA 51 MEUR-Proiect informatizare gari ALCATEL	5.700
<b>I.2</b>	<b>Operațiuni financiare</b>	<b>70.076</b>
	<b>Titlul XIII. RAMBURSĂRI DE CREDITE</b>	<b>70.076</b>
	- Rambursări de credite externe	70.076
	- Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite	70.076
1	- Proiecte de reabilitare cale ferată (Împrumut BIRD 3976/1993)	17.551
2	- Stoparea degradării infrastructurii feroviare (Împrumut cf 1201/2004 CSFB 120 mil USD)	52.525
<b>II</b>	<b>INTRĂRI DE CREDITE EXTERNE ( A + B )</b>	<b>59.879</b>
<b>A.</b>	<b>Administrația centrală</b>	<b>11.750</b>

	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>11.750</b>
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>11.750</b>
	- Programe cu finanțare rambursabilă	<b>11.750</b>
	Reabilitare stații de cale ferată ( Imprumut CSFB 60 M USD )	<b>11.750</b>
<b>B.</b>	<b>Transport pe calea ferată</b>	<b>48.129</b>
	<b>CHELTUIELI CURENTE</b>	<b>48.129</b>
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>48.129</b>
	- Transferuri interne	48.129
	- Programe cu finanțare rambursabilă	48.129
1	- Proiectul de restructurare transporturi etapa a III-a ( BIRD 4757 )	48.129
<b>III</b>	<b>FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE ( A + B + C + D + E )</b>	<b>603.139</b>
	<b>Titlul VII. ALTE TRANSFERURI</b>	<b>603.139</b>
	- Transferuri interne	<b>603.139</b>
<b>A</b>	<b>- Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabilă ( Contribuția UE ) - alocațiile sunt prevazute în bugetul MFP</b>	<b>29.512</b>
1	- PHARE CES 2005 - "Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de pe rețeaua TEN -T feroviară"	15.280
2	- PHARE CES 2006 - "Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului feroviar"	2.588
3	- PHARE CES 2005- "Asistență tehnică pentru pregătirea unui studiu de fezabilitate și a documentației de licitație pentru reabilitarea de 16 gări"	11.644
<b>B</b>	<b>- Programe ISPA</b>	<b>573.627</b>
1	- ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - "Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești, de pe linia CF București - Constanța"	219.681
2	- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 - "Reabilitarea secțiunii Câmpina - Predeal de pe linia de CF București - Brașov, "	340.053
3	- ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din sectorul feroviar finanțate din Fondul de Coeziune"	13.893
<b>C</b>	<b>- Investiții ale agenților economici cu capital de stat</b>	<b>0</b>
<b>D</b>	<b>- Programe FC</b>	<b>0</b>
<b>E</b>	<b>- Programe FEDR</b>	<b>0</b>

NOTĂ: Măsurile ISPA 2004/RO/16/P/PT/009 — „Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin” și ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 — „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundațiile din județele Vrancea, Bacău și Giurgiu” sunt comune pentru cei 2 beneficiari — Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”— S.A. și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., autoritate contractantă fiind Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Direcția generală relații financiare externe), iar beneficiarii gestionează doar componenta de cheltuieli neeligibile.

**3.1.1. Lista proiectelor din cadrul programelor prioritare ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”— S.A. pentru perioada 2008—2011 care în prezent sunt în stadiul de execuție sau de pregătire**

**1. Reabilitarea și modernizarea Coridorului transeuropean IV\***

- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Câmpina—Predeal de pe linia CF București—Brașov
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Predeal—Brașov
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Brașov—Sighișoara
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Sighișoara—Coșlariu
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu—Simeria
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Simeria—Curtici
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Nord—București Băneasa și Fetești—Constanța
- Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București Băneasa—Fetești
- Asistență tehnică pentru reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Drobeta-Turnu Severin

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Drobeta-Turnu Severin—Arad

## 2. Reabilitarea și modernizarea Coridorului transeuropean IX\*

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Pașcani—Cristești Jijia

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată București—Videle—Giurgiu

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Ploiești—Focșani

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Focșani—Bacău

## 3. Realizarea instalațiilor de centralizare electronică ale stațiilor de cale ferată\*

— Introducerea sistemelor de centralizare electronică Siemens în 7 stații CF: Ploiești Vest, Ploiești Est, Ramificația Ploiești Triaj, Deva, Simeria, Alba Iulia, Sighișoara

— Introducerea sistemelor de centralizare electronică Alcatel în 11 stații CF: Lugoj, Caransebeș, Drobeta-Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Buciumeni, Chitila, Focșani, Fetești, Constanța, Palas

— Lucrări de modernizare a instalațiilor de centralizare electrodinamică

— Supervizarea lucrărilor de modernizare a instalațiilor de centralizare electrodinamică

— Introducerea sistemelor de centralizare electronică în 10 stații CF mari

## 4. Modernizarea stațiilor de cale ferată\*

— Modernizarea stației CF Focșani la standarde europene—Corpul B

— Reabilitare de peroane și dispozitiv de linii din grupele A+B din Complexul București—Nord

— Reabilitarea a 15 stații de cale ferată: Ploiești Sud, Arad, Alba Iulia, Brașov, Bacău, Suceava, Buzău, Sighișoara, Drobeta-Turnu Severin, Fetești, Sibiu, Oradea, Tulcea, Focșani, Galați — etapa I

— Maximizarea oportunităților de obținere de venituri din chirii și minimizarea costurilor de întreținere a 5 stații de cale ferată (Constanța, Craiova, Timișoara, Iași și Cluj) — BERD 12936

— Reabilitarea unor stații de cale ferată din România — etapa III (Baia Mare, Satu Mare, Târgu Jiu, Miercurea-Ciuc, Târgoviște)

— Reabilitarea unor stații de cale ferată din România — etapa IV: Giurgiu, Alexandria, Slatina, Pitești, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Vaslui, Botoșani, Piatra-Neamț, Bistrița, Zalău, Brăila, Călărași, Slobozia

— Reabilitarea și modernizarea stației CF București Nord

## 5. Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea—Vâlcele\*

— Construcția liniei noi de cale ferată Vâlcele—Râmnicu Vâlcea

## 6. Modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Calafat\*

— Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată Craiova—Calafat

## 7. Realizarea infrastructurii feroviare de acces a noului pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin\*

— Construcția infrastructurii feroviare și rutiere de acces la cel de-al II-lea pod peste Dunăre de la Calafat—Vidin

## 8. Reabilitare, consolidare și supraînălțare în zona SHEN Porțile de Fier I\* — rest de executat

— Reabilitare, consolidare și supraînălțare în zona SHEN Porțile de Fier I\* — rest de executat

## 9. Electrificarea liniilor de cale ferată\*

— Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Timișoara—Stamora Moravița

— Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Doaga—Tecuci—Barboși și dispeccerat Complex CF Galați

— Reabilitarea și electrificarea liniei de cale ferată Constanța—Mangalia

— Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj—Episcopia Bihor

— Electrificarea liniei de cale ferată Chitila —Pitești—Râmnicu Vâlcea—Vințu de Jos

— Dublarea și electrificarea liniei CF Videle—Giurgiu

## 10. Modernizarea și dezvoltarea rețelei de telecomunicații digitale și a informaticii feroviare pentru integrarea în sistemele europene\*

— Modernizarea sistemului de telecomunicații al SNCFR. Extinderea rețelei magistrale de cabluri cu fibre optice (fibra optică)

— Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații digitale pentru integrarea în sistemul european (echipamente)

— Introducerea de sisteme informatice pentru dirijarea traficului

— Introducerea de sisteme informatice pentru managementul infrastructurii

— Implementarea sistemului geografic de informații pentru calea ferată (GIS)

— Proiect privind restructurarea sectorului transporturilor (IRIS)

## 11. Realizarea interoperabilității infrastructurii feroviare din România cu infrastructura feroviară europeană\*

— Proiect-pilot pentru testarea echipamentelor ERTMS/ECTS pe secțiunea Buftea—Brazi

— Implementarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate

— Sistem de monitorizare și supraveghere a stării infrastructurii feroviare

— Dezvoltarea rețelei feroviare de telecomunicații pentru sistemul GSM-R

## 12. Modernizarea sistemului financiar-contabil și a managementului proiectelor de infrastructură feroviară\*

— Asistența tehnică pe termen lung pentru UIP

— Sistem informatic de management financiar pentru calea ferată — Oracle Financials

**13. Eliminarea efectelor inundațiilor, prevenirea și stoparea degradării infrastructurii feroviare ca urmare a calamităților naturale**

- Proiect privind eliminarea efectelor inundațiilor în transportul feroviar (Proiect privind reabilitarea porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 în România)
- Reconstrucția infrastructurii rutiere și feroviare afectate de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău
- Program pentru prevenirea daunelor provocate de inundații
- Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia CF București—Giurgiu, între stațiile CF Vidra—Grădiștea

**14. Menținerea elementelor infrastructurii feroviare pentru aducerea stării tehnice a acestora la parametrii operaționali și de siguranță conform normelor Uniunii Europene de transport feroviar**

- Stoparea degradării infrastructurii feroviare publice
- Proiect de reabilitare cale ferată — achiziție de mașini de cale—BEI 20.777
- Program de reparație capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice
- Proiectul sectorial de sprijinire a transporturilor
- Reabilitarea utilajelor de întreținere mecanizată a căii (mașini grele, de mică mecanizare, UAM și drezine)
- Reabilitare/achiziționare vagoane Faccpps
- Achiziții de mijloace rutiere de intervenție
- Achiziții de scule, dispozitive, verificatoare și echipamente de măsură pentru parametrii de infrastructură
- Reabilitarea energetică a instalațiilor fixe de tracțiune electrică

**15. Reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare de pe liniile în exploatare ale rețelei C.F.R., altele decât cele situate pe coridoarele transeuropene IV și IX**

- Modernizarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană
- Linia CF București Nord—Aeroport Internațional Henri Coandă—București
- Modernizarea rețelei energetice feroviare (4 centre + 8 vehicule)
- Reconstrucția podului Gura Lotrului km 325+704, linia CF Piatra Olt—Podul Olt
- Tunel la zi, km 352+850/970 și km 353+006/024, linia CF Piatra Olt—Podu Olt
- Reabilitări de tuneluri
- Reabilitări/înlocuiri de poduri — etapa a 2-a
- Reabilitări de lucrări de artă (apărări de maluri, ziduri de sprijin)
- Modernizarea a 12 instalații CEM (înlocuire cu instalații CED cu costuri reduse)
- Modernizarea a 30 de instalații CEM (înlocuire cu instalații de centralizare electronică de linie)
- Dispecer de circulație feroviară pilot
- Centrul Național de Management al Traficului
- Introducerea de numărătoare de osii pe 66 de intervale feroviare de stație
- Introducerea de elemente elastice la trecerile la nivel
- Instalații automate pentru treceri la nivel
- Retehnologizarea a 10 centre de electrificare
- Introducerea pe linii neelectrificate a circuitelor de cale protejate la climatizarea electrică a vagoanelor trenurilor de călători
- Sisteme de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite
- Reabilitarea instalațiilor de electroalimentare CED în stații CF
- Reabilitarea a 8 instalații automate de triere

**16. Creșterea calității serviciului public de transport și protecția mediului înconjurător**

- Achiziții de echipamente pentru calculul TUI și al mersului de tren
- Reducerea impactului lucrărilor și al activității de transport asupra mediului

**17. Promovarea proiectelor pentru menținerea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România**

- Asistența tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de coeziune (tronsoane CF între Predeal și Simeria)
- Servicii pentru cadastru CFR (lucrările de reabilitare și de modernizare a infrastructurii feroviare nu se pot realiza fără prezentarea extraselor de carte funciară)
- Elaborarea de documentații în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, detalii de execuție
- „Îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române” — PHARE RO 2006/018—147.04.03

**18. Linia feroviară de mare viteză Budapesta—București—Constanța**

- Studiu de fezabilitate pentru linia de cale ferată de mare viteză Viena—Budapesta—București—Constanța
- Studiu de fezabilitate
- Elaborarea documentațiilor în vederea exproprierilor și plata exproprierilor aferente, proiect tehnic, detalii de execuție
- Construcția liniei feroviare de mare viteză Budapesta—București—Constanța

\* Programe prioritare conform Hotărârii Guvernului nr. 924/2006 privind aprobarea Actului adițional pe anul 2006 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. pentru perioada 2004—2007 care, în prezent, sunt în diverse stadii de execuție sau de pregătire.

3.2. Proiecte din cadrul programelor prioritare ale „C.F.R.” — S.A. cuprinse în Programul operațional sectorial Transport 2007—2013

Axa prioritară — domeniul de intervenție	Titlul proiectului	Alocări estimative — euro — (Valoarea totală a investiției)
<b>1. Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare ale Rețelei transeuropene de transport (axe prioritare TEN-T)</b>		
<b>1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22</b>	Modernizarea liniei de cale ferată Curtici—Radna, Gurasada—Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h (alt. 3) — tronsonul Frontieră—Radna (km 614) și tronsonul Gurasada—Simeria	350.000.000 720.041.000
	Modernizarea liniei de cale ferată Sighișoara—Coșlariu pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h (alt. 3)	1.090.268.000
	Modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu—Simeria pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h (alt. 3)	655.176.000
	Introducere de proiect-pilot sistem ERTMS, nivelul II, pe secțiunea Buftea—Brazi	61.228.475
<b>2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN</b>		
<b>2.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată</b>	Reabilitare a 5 stații CF	41.748.000
	Reabilitare a 16 stații CF	92.771.647
	Reabilitare poduri și tuneluri pe TEN-T	262.857.000
<b>3. Modernizarea sectorului de transporturi în vederea îndeplinirii unui stadiu superior al protecției mediului, sănătății umane și siguranței pasagerilor</b>		
<b>3.2. Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport</b>	Lucrări pentru îmbunătățirea siguranței feroviare	92.773.000
	Promovarea transportului intermodal	34.132.748
<b>3.3. Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului</b>	Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri/an	328.020

Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axa prioritară nr. 1 cu finanțare din fonduri de coeziune s-au alocat următoarele sume pentru pregătirea proiectelor în conformitate cu procedurile europene:

Axa prioritară — domeniul de intervenție	Titlul proiectului	Pe secțiunile	Valoare contract — euro —
<b>1. Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare ale Rețelei transeuropene de transport (axe prioritare TEN-T)</b>			
<b>1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată de-a lungul axei prioritare TEN-T nr. 22</b>	ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 — Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare propuse pentru finanțare din fonduri de coeziune	Brașov—Sighișoara Sighișoara—Coșlariu Coșlariu—Simeria Predeal—Brașov Craiova—Calafat	21.847.171
	Servicii pentru proiectare pentru reabilitarea liniei CF Frontiera Ungară—Curtici—Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h	Frontiera Ungară—Curtici—Simeria	14.000.000
	Proiect-pilot ERTMS, nivel 2 Chitila—Crivina	Chitila—Crivina	25.000.000



Pentru pregătirea proiectelor prevăzute în axele prioritare nr. 2 și 3 cu finanțare din fonduri de dezvoltare regională, următoarele sume sunt necesare pentru derularea contractelor de asistență tehnică în conformitate cu procedurile europene:

Nr. crt.	Asistența tehnică/Poziția din POS-T 2007—2013/Proiectul	Buget total (euro)	Alocare PHARE (euro)	Buget de stat (euro)
0	1	2	3	4
1.	PHARE CES 2005 — „Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN-T feroviară”	6.876.837,50	6.800.504,60	76.332,90
<b>Axa prioritară 2:</b> Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T <b>Domeniu major de intervenție 2.2:</b> Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată				
<b>Proiect:</b> <b>Reabilitare poduri și tunele pe rețeaua TEN-T</b>				
2.	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”	799.200	599.400	199.800
<b>Axa prioritară 3:</b> Dezvoltarea durabilă a sectorului „Transport” <b>Domeniu major de intervenție 3.2:</b> Îmbunătățirea siguranței traficului pentru toate modurile de transport				
<b>Proiecte:</b> a) <b>Treceri la nivel cu calea ferată</b> b) <b>Sisteme de detecție a osiilor supraîncălzite</b> c) <b>Înlocuirea sistemelor de centralizare electromecanică</b>				
3.	PHARE CES 2006 — „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România”	4.010.000	3.007.500	1.002.500
<b>Axa prioritară 2:</b> Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T <b>Domeniu major de intervenție 2.2:</b> Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de cale ferată				
<b>Proiect:</b> <b>Modernizarea unor stații de cale ferată din România</b> (reședințe de județ — celelalte 16 stații din Hotărârea Guvernului nr. 1.254/2002 privind garantarea unor credite externe și/sau interne pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, necesare pentru finanțarea Programului de reabilitare a unor stații de cale ferată din România, cu modificările ulterioare)				

NOTĂ: Alocațiile necesare pentru implementarea proiectelor PHARE sunt prevăzute în bugetul Ministerului Finanțelor Publice.

*ANEXA Nr. 4  
la actul adițional*

### Metodologia de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare publice

Art. 1. — Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare *TUI*, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare *OTF*, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestații pentru circulația trenurilor aparținând *OTF* și accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate în conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *C.F.R.* — S.A., calculul și încasarea *TUI* revin în sarcina C.F.R. — S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — *TUI* se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți *OTF* pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (6) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Metodologia de calcul al *TUI* se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- distanța parcursă de tren;
- tonajul brut al trenului;

- c) tipul de trafic: marfă sau călători;  
 d) ruta de circulație;  
 e) clasa secției de circulație și dotarea cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. — TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor tarifare prevăzute la art. 4.

Art. 6. — Secțiile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart pe clase pe baza caracteristicilor tehnice ale fiecărei secții, conform tabelului nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație, astfel:

Tabelul nr. 1 — Clasificarea secțiilor de circulație

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	200
B	101	120
C	61	100
D	0	60
E Pentru linii cu trafic exclusiv de marfă	0	60
R Pentru linii cu trafic redus: volum de circulație mai mic de 5 trenuri pe zi	—	—
I Pentru linii cu ecartament îngust	—	—

Art. 7. — (1) Lista cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase este elaborată de C.F.R. — S.A. și se include în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, conform prevederilor art. 23 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista prevăzută la alin. (1) se actualizează în situația în care încadrarea unor secții de circulație în categoriile prevăzute la art. 6 nu mai corespunde datorită modificării caracteristicilor tehnice ale acestora.

Art. 8. — Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare categorie de linie, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători, astfel:

a) costuri fixe în funcție de trasa folosită, reprezentând costuri cu conducerea circulației pe liniile infrastructurii feroviare publice;

b) costuri variabile în funcție de masa brută a trenului, reprezentând costuri cu întreținerea și funcționarea infrastructurii feroviare publice.

Art. 9. — (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt conform tabelului nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 — Elementele tarifare de bază pentru TUI

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse	Ttse
Secții neelectrificate	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn	Ttsn
Tonaj minim	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin	Tmin
Factor de tonaj	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft	Ft
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc	Tc

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

- *Ttse* — tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții electrificate; nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;
- *Ttsn* — tariful în funcție de tonaj pentru fiecare clasă de secții neelectrificate;
- *Tmin* — tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;
- *Ft* — factorul de tonaj, care reprezintă un coeficient de corecție ce se aplică la tonajul brut al trenului;
- *Tc* — tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare clasă de secții.

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție de circulație (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicându-se următoarea formulă:

$$\text{TUI} = \Sigma \text{TUI secție},$$

unde:

— *TUI secție* = TUI tonaj + TUI circulație,

iar:

• *TUI tonaj* — tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție de circulație în funcție de distanța parcursă și existența sistemului de electrificare, precum și de tonajul ponderat al trenului; se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = (km \times Tts) + [(Tonaj\ brut - Tmin) \times Ft \times km \times Tts]$$

sau varianta cu factor comun:

$$\text{TUI tonaj} = km \times Tts [1 + (Tonaj\ brut - Tmin) \times Ft],$$

unde:

— *km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație;

— *Tts* = *Ttse*, dacă secția este electrificată;

— *Ft* = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

— *Tts* = *Ttsn*, dacă secția este neelectrificată;

— *Tonaj brut* = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv al locomotivelor în acțiune sau tonajul locomotivelor ori automotoarelor, în cazul circulației fără material rulant tractat;

• *TUI circulație* — tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă; se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = km \times Tc,$$

unde:

— *km* = numărul de km parcurși pe secția de circulație.

Art. 10. — Valoarea elementelor tarifare de bază va fi determinată de C.F.R. — S.A. pentru fiecare clasă de secție de circulație și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prevăzută în contractul de activitate împreună cu modul de aplicare a TUI.

Art. 11. — (1) TUI va fi calculat de C.F.R. — S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulante va fi prezentată lunar fiecărui OTF în vederea analizării, convenirii și avizării acesteia în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut la art. 18 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF, precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. — (1) În scopul utilizării eficiente a infrastructurii feroviare, C.F.R. — S.A. poate aplica tarife pentru asigurarea respectării utilizării eficiente a traselor alocate, în conformitate cu prevederile art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 8/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lista cu denumirile tarifelor prevăzute la alin. (1) va fi prevăzută în contractul de activitate.

Art. 14. — (1) După aprobarea elementelor tarifare de bază prevăzute la art. 9 și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe clase prevăzută la art. 7, C.F.R. — S.A. va pune la dispoziția OTF cu care a încheiat contract de acces un sistem pentru calcularea TUI.

(2) Sistemul de calcul prevăzut la alin. (1) nu garantează însă alocarea trasei.

**Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul tarifului de utilizare  
a infrastructurii feroviare publice (TUI)**

**Trafic de marfă**

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5,49	5,16	5,03	4,76	4,74	3,70	—
Secții neelectrificate (Ttsn)	4,65	4,35	4,23	4,00	4,00	3,20	3,00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0,00025	0,00025	0,00025	0,00025	0,00025	0,00025	0,00025
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	8,49	8,22	8,03	7,59	7,22	5,63	3,16

**Elemente tarifare de bază pentru TUI**

**Trafic de călători**

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază						
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren-kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Secții electrificate (Ttse)	5,54	5,20	5,05	4,76	—	3,70	—
Secții neelectrificate (Ttsn)	4,70	4,39	4,25	4,00	—	3,20	3,00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60	—	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0,00014	0,00014	0,00014	0,00014	0,00014	0,00014	0,00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren-kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)						
Clasa secției de circulație	A	B	C	D	E	R	I
Circulație (Tc)	4,54	4,34	4,29	4,18	—	3,79	2,66

**LISTA COMPLETĂ**  
**a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2009,**  
**care face obiectul contractelor de servicii publice**

**Trenuri cu circulație regulată**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile cire/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Adjud - Bacău	58,20	personal	Z	365	2	116,40	42.486,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>116,40</b>	<b>42.486,00</b>
2	Adjud - București Nord Gr.B	243,70	personal	Z	365	1	243,70	88.950,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>243,70</b>	<b>88.950,50</b>
3	Adjud - Iași via Roman	216,10	accelerat	Z	365	2	432,20	157.753,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>432,20</b>	<b>157.753,00</b>
4	Adjud - Iași via Crasna	211,90	accelerat	Z	365	2	423,80	154.687,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>423,80</b>	<b>154.687,00</b>
5	Adjud - Mărășești	25,70	personal	Z	365	1	25,70	9.380,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>25,70</b>	<b>9.380,50</b>
6	Adjud - Pașcani	142,20	personal	Z	365	2	284,40	103.806,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>284,40</b>	<b>103.806,00</b>
7	Adjud - Ploiești Sud	184,80	personal	Z	365	1	184,80	67.452,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>184,80</b>	<b>67.452,00</b>
8	Adjud - Comănești	74,60	IC	Z	365	2	149,20	54.458,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>149,20</b>	<b>54.458,00</b>
9	Alunu Hm. - Râmnicu Vâlcea	60,20	personal	Z	365	2	120,40	43.946,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,40</b>	<b>43.946,00</b>
10	Alunu Hm. - Băbeni	40,60	personal	Z	365	2	81,20	29.638,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>81,20</b>	<b>29.638,00</b>
11	Anina - Oravița	33,40	personal	Z	365	2	66,80	24.382,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,80</b>	<b>24.382,00</b>
12	Arad - Curtici	17,00	personal	Z	365	2	34,00	12.410,00
			personal	E	261	2	34,00	8.874,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>68,00</b>	<b>21.284,00</b>
13	Arad - Oradea	120,60	personal	Z	365	2	241,20	88.038,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>241,20</b>	<b>88.038,00</b>
14	Arad - Simeria	157,40	personal	Z	365	2	314,80	114.902,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>314,80</b>	<b>114.902,00</b>
15	Arad - Săvârșin	84,20	personal	Z	365	1	84,20	30.733,00
			personal	D	313	1	84,20	26.354,60
			personal	B	313	1	84,20	26.354,60
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>252,60</b>	<b>83.442,20</b>
16	Arad - Sântana	23,50	personal	E	261	2	47,00	12.267,00
			personal	Z	365	4	94,00	34.310,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>141,00</b>	<b>46.577,00</b>
17	Arad - Teiuș	230,10	IC	Z	365	2	460,20	167.973,00
			personal	Z	365	2	460,20	167.973,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>920,40</b>	<b>335.946,00</b>

\*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
18	Baia Mare - Nyirabrany	126,60	international	Z	365	2	253,20	92.418,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>253,20</b>	<b>92.418,00</b>
19	Baia Mare - Cluj Napoca	192,80	personal	Z	365	1	192,80	70.372,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>192,80</b>	<b>70.372,00</b>
20	Baia Mare - Dej Călători	134,00	personal	Z	365	1	134,00	48.910,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,00</b>	<b>48.910,00</b>
21	Baia Mare - Jibou	57,80	personal	Z	365	4	231,20	84.388,00
			personal	A	254	4	231,20	58.724,80
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>462,40</b>	<b>143.112,80</b>
22	Baia Mare - Satu Mare	59,40	personal	Z	365	4	237,60	86.724,00
			personal	G	306	2	118,80	36.352,80
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>356,40</b>	<b>123.076,80</b>
23	Bacău - Bicz	86,00	personal	Z	365	4	344,00	125.560,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>344,00</b>	<b>125.560,00</b>
24	Bacău - Iași	159,70	accelerat	Z	365	2	319,40	116.581,00
			personal	Z	365	2	319,40	116.581,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>638,80</b>	<b>233.162,00</b>
25	Bacău - Pașcani	84,00	personal	Z	365	4	336,00	122.640,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>336,00</b>	<b>122.640,00</b>
26	Bacău - Piatra Neamț	60,20	rapid	Z	365	2	120,40	43.946,00
			personal	Z	365	4	240,80	87.892,00
			personal	E	261	2	120,40	31.424,40
			accelerat	Z	365	2	120,40	43.946,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>602,00</b>	<b>207.208,40</b>
27	Balș - Piatra Olt	12,90	personal	Z	365	4	51,60	18.834,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>51,60</b>	<b>18.834,00</b>
28	Băbeni - Călimănești Hm.	35,80	personal	Z	365	3	107,40	39.201,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>107,40</b>	<b>39.201,00</b>
29	Băbeni - Podu Olt	97,10	personal	Z	365	2	194,20	70.883,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>194,20</b>	<b>70.883,00</b>
30	Vaslui - Crasna	33,10	personal	Z	365	6	198,60	72.489,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>198,60</b>	<b>72.489,00</b>
31	Bârlad - Fălciu Nord hcv	69,70	personal	Z	365	4	278,80	101.762,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>278,80</b>	<b>101.762,00</b>
32	Bârlad - Iași	119,80	personal	Z	365	4	479,20	174.908,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>479,20</b>	<b>174.908,00</b>
33	Bârlad - Tecuci	50,30	personal	Z	365	2	100,60	36.719,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>100,60</b>	<b>36.719,00</b>
34	Beia Hm. - Teiuș	135,10	personal	Z	365	1	135,10	49.311,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,10</b>	<b>49.311,50</b>
35	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	personal	Z	365	4	476,00	173.740,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>476,00</b>	<b>173.740,00</b>
36	Bistrița Nord - Dej Călători	60,20	accelerat	Z	365	2	120,40	43.946,00
			personal	Z	365	2	120,40	43.946,00
			personal	A	254	2	120,40	30.581,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>361,20</b>	<b>118.473,60</b>
37	Bistrița Nord - Deda	57,50	personal	Z	365	4	230,00	83.950,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>230,00</b>	<b>83.950,00</b>
38	Bistrița Nord - Sărățel	10,70	accelerat	Z	365	2	21,40	7.811,00
			personal		365	2	21,40	7.811,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>42,80</b>	<b>15.622,00</b>
39	Bistrița Nord - Vatra Dornei	158,70	personal	Z	365	2	317,40	115.851,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>317,40</b>	<b>115.851,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
40	Botoșani - Verești	44,50	sezoniere		90	1	44,50	4.005,00
			accelerat	Z	365	2	89,00	32.485,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>133,50</b>	<b>36.490,00</b>
41	Brașov - Biharkerestesz	541,10	internationa	Z	365	4	2.164,40	790.006,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.164,40</b>	<b>790.006,00</b>
42	Brașov - Lokoshaza	449,90	internationa	Z	365	2	899,80	328.427,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>899,80</b>	<b>328.427,00</b>
43	Brașov - Craiova	335,00	rapid	Z	365	2	670,00	244.550,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>670,00</b>	<b>244.550,00</b>
44	Sibiu - Constanța	540,20	accelerat	Z	365	2	1.080,40	394.346,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.080,40</b>	<b>394.346,00</b>
45	Brașov - Deda	228,20	personal	Z	365	2	456,40	166.586,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>456,40</b>	<b>166.586,00</b>
46	Brașov - Depou Brașov H.	2,90	personal	E	261	2	5,80	1.513,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>5,80</b>	<b>1.513,80</b>
47	Brașov - Făgăraș	65,00	personal	Z	365	2	130,00	47.450,00
			personal	D	313	2	130,00	40.690,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>260,00</b>	<b>88.140,00</b>
48	Brașov - Izvoru Oltului	120,30	personal	Z	365	2	240,60	87.819,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>240,60</b>	<b>87.819,00</b>
49	Brașov - Oradea	481,70	accelerat	Z	365	2	963,40	351.641,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,40</b>	<b>351.641,00</b>
50	Brașov - Ploiești Sud	110,40	personal	Z	365	4	441,60	161.184,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>441,60</b>	<b>161.184,00</b>
51	Brașov - Racoș	59,80	personal	B	313	1	59,80	18.717,40
			personal	Z	365	2	119,60	43.654,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>179,40</b>	<b>62.371,40</b>
52	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,10	personal	Z	365	2	64,20	23.433,00
			personal	D	313	1	32,10	10.047,30
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>96,30</b>	<b>33.480,30</b>
53	Brașov - Sibiu	148,90	personal	Z	365	4	595,60	217.394,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>595,60</b>	<b>217.394,00</b>
54	Brașov - Siculeni	103,20	accelerat	Z	365	2	206,40	75.336,00
			personal	Z	365	2	206,40	75.336,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>412,80</b>	<b>150.672,00</b>
55	Sibiu - Suceava Nord	607,50	accelerat	Z	365	2	1.215,00	443.475,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.215,00</b>	<b>443.475,00</b>
56	Brașov - Târgu Mureș	282,50	IC	Z	365	2	565,00	206.225,00
			personal	Z	365	4	1.130,00	412.450,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.695,00</b>	<b>618.675,00</b>
57	Brașov - Teiuș	227,50	personal	Z	365	4	910,00	332.150,00
			personal	D	313	2	455,00	142.415,00
			personal	F	104	1	227,50	23.660,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.592,50</b>	<b>498.225,00</b>
58	Brașov - Vlădeni Ardeal	26,80	personal	Z	365	1	26,80	9.782,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>26,80</b>	<b>9.782,00</b>
59	București Nord Gr.A - Adjud	244,30	personal	Z	365	1	244,30	89.169,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>244,30</b>	<b>89.169,50</b>
60	Constanta - Arad via Craiova - Tg Jiu	828,80	accelerat	Z	365	2	1.657,60	605.024,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.657,60</b>	<b>605.024,00</b>
61	București Nord Gr.A - Bacău	302,50	IC		365	2	605,00	220.825,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>605,00</b>	<b>220.825,00</b>
62	București Nord Gr.A - Baia Mare via Deda	624,80	accelerat	Z	365	2	1.249,60	456.104,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,60</b>	<b>456.104,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
63	București Nord Gr.A - Bicăz	388,50	IC	Z	365	2	777,00	283.605,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>777,00</b>	<b>283.605,00</b>
64	București Nord Gr.A - Botoșani	476,80	rapid	Z	365	4	1.907,20	696.128,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.907,20</b>	<b>696.128,00</b>
65	București Nord Gr.A - Brașov	166,30	rapid	Z	365	2	332,60	121.399,00
			personal	Z	365	4	665,20	242.798,00
			sezoniere		77	2	332,60	25.610,20
			sezoniere		33	2	332,60	10.975,80
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.663,00</b>	<b>400.783,00</b>
66	București Nord Gr.B - Brașov	165,70	personal	Z	365	2	331,40	120.961,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>331,40</b>	<b>120.961,00</b>
67	București Nord Gr.A - Buzău	128,10	accelerat	Z	365	2	256,20	93.513,00
			personal	Z	365	1	128,10	46.756,50
			personal	C	356	1	128,10	45.603,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>512,40</b>	<b>185.873,10</b>
68	București Nord Gr.A - Florești Prahova via Ploiești Vest	77,50	accelerat	Z	365	2	155,00	56.575,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>56.575,00</b>
69	București Nord Gr.A - Constanța via Buc. Baneasa	225,00	sezoniere		90	2	450,00	40.500,00
			IC		273	2	450,00	122.850,00
			rapid	Z	365	2	450,00	164.250,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.350,00</b>	<b>327.600,00</b>
70	București Nord Gr.A - Craiova via Pitești	250,10	accelerat	Z	365	4	1.000,40	365.146,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.000,40</b>	<b>365.146,00</b>
71	București Nord Gr.A - Craiova via Videle	209,00	rapid	Z	365	2	418,00	152.570,00
			rapid	J	163	2	418,00	68.134,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>836,00</b>	<b>220.704,00</b>
72	București Nord Gr.A - Drobeta Tr. Severin	322,70	rapid	Z	365	2	645,40	235.571,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>645,40</b>	<b>235.571,00</b>
73	București Nord Gr.A - Fieni	107,10	personal	Z	365	2	214,20	78.183,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>214,20</b>	<b>78.183,00</b>
74	București Nord Gr.A - Florești Prahova	77,50	accelerat	Z	365	2	155,00	56.575,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>155,00</b>	<b>56.575,00</b>
75	București Nord Gr.A - Galați via Urziceni	229,40	IC	Z	365	2	458,80	167.462,00
			rapid	Z	365	2	458,80	167.462,00
			accelerat	Z	365	2	458,80	167.462,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.376,40</b>	<b>502.386,00</b>
76	București Nord Gr.A - Galați via Buzău	259,60	IC	Z	365	2	519,20	189.508,00
			rapid	Z	365	2	519,20	189.508,00
			accelerat	Z	365	2	519,20	189.508,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.557,60</b>	<b>568.524,00</b>
77	București N Gr.A - Iași via Tecuci Nord	402,60	IC	Z	365	2	805,20	293.898,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>805,20</b>	<b>293.898,00</b>
78	București N Gr.A - Iași via Tecuci-Bârlad	405,50	rapid	Z	365	4	1.622,00	592.030,00
			accelerat	Z	365	2	811,00	296.015,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>2.433,00</b>	<b>888.045,00</b>
79	București N Gr.A - Kardam	248,10	sezoniere		84	2	496,20	41.680,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>496,20</b>	<b>41.680,80</b>
80	București N Gr.A - Lokoshaza via Coșlariu	635,50	internationa	Z	365	4	2.542,00	927.830,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.542,00</b>	<b>927.830,00</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
81	București N Gr.A - Lokoshaza via Teiuș	640,90	internaționala	Z	365	2	1.281,80	467.857,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.281,80</b>	<b>467.857,00</b>
82	București Nord Gr.A - Mangalia	267,90	sezoniere		90	2	535,80	48.222,00
			IC		90	2	535,80	48.222,00
			rapid		365	2	535,80	195.567,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.607,40</b>	<b>292.011,00</b>
83	București Nord Gr.A - Mărășești	218,60	personal	Z	365	1	218,60	79.789,00
			accelerat	U	52	2	437,20	22.734,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>655,80</b>	<b>102.523,40</b>
84	București Nord Gr.A - Oradea	648,00	IC	Z	365	2	1.296,00	473.040,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.296,00</b>	<b>473.040,00</b>
85	București Nord Gr.A - Pausa H	294,70	rapid	Z	365	2	589,40	215.131,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>589,40</b>	<b>215.131,00</b>
86	București Nord Gr.A - Piatra Olt	206,00	accelerat	Z	365	2	412,00	150.380,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>412,00</b>	<b>150.380,00</b>
87	București Nord Gr.A - Pitești	108,00	personal	Z	365	4	432,00	157.680,00
			accelerat	Z	365	4	432,00	157.680,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>864,00</b>	<b>315.360,00</b>
88	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	59,50	accelerat	Z	365	1	59,50	21.717,50
			accelerat	E	261	1	59,50	15.529,50
			personal	A	254	1	59,50	15.113,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>178,50</b>	<b>52.360,00</b>
89	București Nord Gr.A - Ploiești Sud	61,90	accelerat	Z	365	2	123,80	45.187,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>123,80</b>	<b>45.187,00</b>
90	București Nord Gr.A - Ploiești Vest	58,90	accelerat	Z	365	2	117,80	42.997,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>117,80</b>	<b>42.997,00</b>
91	București Nord Gr.A - Râmnicu Vâlcea	274,40	rapid	Z	365	2	548,80	200.312,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>548,80</b>	<b>200.312,00</b>
92	București Nord Gr.A - Ruse	113,90	internaționala	Z	365	2	227,80	83.147,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>227,80</b>	<b>83.147,00</b>
93	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-	781,00	accelerat	Z	365	2	1.562,00	570.130,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.562,00</b>	<b>570.130,00</b>
94	București N Gr.A - Satu Mare via Cluj N-	748,10	accelerat	Z	365	2	1.496,20	546.113,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.496,20</b>	<b>546.113,00</b>
95	București Nord Gr.A - Sibiu	315,20	rapid	Z	365	2	630,40	230.096,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>630,40</b>	<b>230.096,00</b>
96	București Nord Gr.A - Sighetu Marmăției	606,20	accelerat	Z	365	2	1.212,40	442.526,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.212,40</b>	<b>442.526,00</b>
97	București Nord Gr.A - Slobozia Veche	132,70	personal	Z	365	4	530,80	193.742,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>530,80</b>	<b>193.742,00</b>
98	București Nord Gr.A - Suceava Nord	449,60	IC	Z	365	2	899,20	328.208,00
			rapid	Z	365	2	899,20	328.208,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.798,40</b>	<b>656.416,00</b>
99	București N Gr.A - Deva via Craiova	455,60	accelerat	Z	365	2	911,20	332.588,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>911,20</b>	<b>332.588,00</b>
100	București Nord Gr.A - Târgu Jiu	320,90	accelerat	Z	365	1	320,90	117.128,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>320,90</b>	<b>117.128,50</b>
101	București N Gr.A - Timișoara N via Craiova	533,30	IC	Z	365	6	3.199,80	1.167.927,00
			rapid	Z	365	4	2.133,20	778.618,00
			accelerat	Z	365	2	1.066,60	389.309,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>6.399,60</b>	<b>2.335.854,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
102	București N Gr.A - Timișoara N via Brasov	621,30	accelerat	Z	365	2	1.242,60	453.549,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.242,60</b>	<b>453.549,00</b>
103	București N Gr.A - Tulcea Oraș	334,20	rapid	Z	365	2	668,40	243.966,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>668,40</b>	<b>243.966,00</b>
104	București Nord Gr.A - Ungheni	481,60	internationa	Z	365	2	963,20	351.568,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>963,20</b>	<b>351.568,00</b>
105	București Nord Gr.A - Urziceni	70,70	personal	Z	365	4	282,80	103.222,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>282,80</b>	<b>103.222,00</b>
106	București Nord Gr.A - Vatra Dornei Băi hc.	563,50	accelerat	Z	365	2	1.127,00	411.355,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.127,00</b>	<b>411.355,00</b>
107	București Nord Gr.A - Vrsac via Timișoara	589,30	internationa	Z	365	2	1.178,60	430.189,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.178,60</b>	<b>430.189,00</b>
108	București Nord Gr.B - Alexandria	133,20	personal	Z	365	4	532,80	194.472,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>532,80</b>	<b>194.472,00</b>
109	București Nord Gr.B - Sinaia	120,40	personal	Z	365	1	120,40	43.946,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>120,40</b>	<b>43.946,00</b>
110	București Nord Gr.B - Craiova	208,30	personal	D	313	2	416,60	130.395,80
			personal	Z	365	4	833,20	304.118,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.249,80</b>	<b>434.513,80</b>
111	București Nord Gr.B - Fieni	106,40	personal	Z	365	2	212,80	77.672,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>212,80</b>	<b>77.672,00</b>
112	București Nord Gr.B - Pitești	107,40	personal	Z	365	4	429,60	156.804,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>429,60</b>	<b>156.804,00</b>
113	București Nord Gr.B - Ploiești Sud	58,90	personal	Z	365	1	58,90	21.498,50
			personal	A	255	1	58,90	15.019,50
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>117,80</b>	<b>36.518,00</b>
114	București Nord Gr.B - Târgoviște	79,10	personal	Z	365	2	158,20	57.743,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>158,20</b>	<b>57.743,00</b>
115	București Nord Gr.B - Roșiori Nord	99,40	personal	Z	365	3	298,20	108.843,00
			personal	S	104	2	198,80	20.675,20
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>497,00</b>	<b>129.518,20</b>
116	București Nord Gr.B - Videle	50,20	personal	Z	365	1	50,20	18.323,00
			personal	E	261	2	100,40	26.204,40
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>150,60</b>	<b>44.527,40</b>
117	București Obor - Călărași Sud	125,90	personal	Z	365	2	251,80	91.907,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>251,80</b>	<b>91.907,00</b>
118	București Obor - Constanța	215,00	personal	Z	365	2	430,00	156.950,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>430,00</b>	<b>156.950,00</b>
119	București Obor - Fetești	136,40	personal	Z	365	4	545,60	199.144,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>545,60</b>	<b>199.144,00</b>
120	București Obor - Oltenița	78,90	personal	Z	365	2	157,80	57.597,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,80</b>	<b>57.597,00</b>
121	Buzău -Brazi	76,70	personal	Z	365	4	306,80	111.982,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>306,80</b>	<b>111.982,00</b>
122	Buzău - București Nord Gr.B	127,50	personal	Z	365	1	127,50	46.537,50
			personal	C	356	1	127,50	45.390,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,00</b>	<b>91.927,50</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
123	Buzău - Constanța	207,70	internațională	R	12	2	415,40	4.984,80
			personal	Z	365	2	415,40	151.621,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>830,80</b>	<b>156.605,80</b>
124	Buzău - Galați	131,50	personal	Z	365	4	526,00	191.990,00
			personal	B	313	2	263,00	82.319,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>789,00</b>	<b>274.309,00</b>
125	Buzău - Ghimeș	225,50	personal	Z	365	2	451,00	164.615,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>451,00</b>	<b>164.615,00</b>
126	Buzău - Făurei	40,40	personal	Z	365	2	80,80	29.492,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>80,80</b>	<b>29.492,00</b>
127	Buzău - Fetești	129,10	personal	Z	365	2	258,20	94.243,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>258,20</b>	<b>94.243,00</b>
128	Buzău - Mărășești	90,50	personal	D	313	2	181,00	56.653,00
			personal	B	313	2	181,00	56.653,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>362,00</b>	<b>113.306,00</b>
129	Buzău - Ploiești Sud	68,60	personal	Z	365	1	68,60	25.039,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>68,60</b>	<b>25.039,00</b>
130	Buziaș - Lugoj	27,50	personal	Z	365	2	55,00	20.075,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>55,00</b>	<b>20.075,00</b>
131	Calărași Sud - Fetești	64,50	personal	Z	365	2	129,00	47.085,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>129,00</b>	<b>47.085,00</b>
132	Calărași Sud - Ciulnița	27,00	personal	Z	365	4	108,00	39.420,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>108,00</b>	<b>39.420,00</b>
133	Calimănești - Râmnicu Vâlcea	16,20	personal	Z	365	1	16,20	5.913,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>16,20</b>	<b>5.913,00</b>
134	Calimănești - Piatra Olt	102,80	personal	Z	365	1	102,80	37.522,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>102,80</b>	<b>37.522,00</b>
135	Caracal - Lupeni	222,70	accelerat	Z	365	2	445,40	162.571,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>445,40</b>	<b>162.571,00</b>
136	Câmpina - București Nord Gr.B - via Ploiești Sud	94,60	personal	Z	365	1	94,60	34.529,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>94,60</b>	<b>34.529,00</b>
137	Câmpulung Mold. - Vama	15,60	personal	Z	365	2	31,20	11.388,00
			personal	B	313	2	31,20	9.765,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>62,40</b>	<b>21.153,60</b>
138	Câmpulung Mold. - Suceava	78,30	personal	Z	365	4	313,20	114.318,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>313,20</b>	<b>114.318,00</b>
139	Câmpulung Mold. - Ilva Mică	112,50	personal	Z	365	1	112,50	41.062,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,50</b>	<b>41.062,50</b>
140	Calafat - Golenți	11,80	personal	Z	365	2	23,60	8.614,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>23,60</b>	<b>8.614,00</b>
141	Caracal - Motru Hm.	144,20	personal	Z	365	1	144,20	52.633,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>144,20</b>	<b>52.633,00</b>
142	Caracal - Piatra Olt	32,40	personal	Z	365	4	129,60	47.304,00
			personal	D	313	2	64,80	20.282,40
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>194,40</b>	<b>67.586,40</b>
143	Caracal-Pitești	130,40	personal	Z	365	1	130,40	47.596,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>130,40</b>	<b>47.596,00</b>
144	Caracal - Slatina	49,40	personal	Z	365	2	98,80	36.062,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>98,80</b>	<b>36.062,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
145	Caransebeș - Reșița Sud Hm.	43,20	rapid	Z	365	2	86,40	31.536,00
			sezoniere		90	2	86,40	7.776,00
			personal	Z	365	4	172,80	63.072,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>345,60</b>	<b>102.384,00</b>
146	Caransebeș - Orșova	88,30	personal	Z	365	4	353,20	128.918,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>353,20</b>	<b>128.918,00</b>
147	Carei - Satu Mare	36,00	personal	M	261	2	72,00	18.792,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>72,00</b>	<b>18.792,00</b>
148	Ciulnița - Slobozia Veche	16,80	personal	Z	365	4	67,20	24.528,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>67,20</b>	<b>24.528,00</b>
149	Cluj Napoca - Biharkeresztész	157,80	internationa	Z	365	2	315,60	115.194,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>315,60</b>	<b>115.194,00</b>
150	Cluj Napoca - Brașov	329,60	accelerat	Z	365	4	1.318,40	481.216,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.318,40</b>	<b>481.216,00</b>
151	Cluj Napoca - Ciucea	71,80	personal	B	313	2	143,60	44.946,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>143,60</b>	<b>44.946,80</b>
152	Cluj Napoca - Craiova	409,50	rapid	Z	365	2	819,00	298.935,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>819,00</b>	<b>298.935,00</b>
153	Cluj Napoca - Dej Călători	58,80	personal	Z	365	4	235,20	85.848,00
			personal	G	306	2	117,60	35.985,60
			personal	A	254	2	117,60	29.870,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>470,40</b>	<b>151.704,00</b>
154	Cluj Napoca - Iași	458,20	accelerat	Z	365	2	916,40	334.486,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>916,40</b>	<b>334.486,00</b>
155	Cluj Napoca - Huedin	49,40	personal	Z	365	2	98,80	36.062,00
			personal	D	313	2	98,80	30.924,40
			personal	A	254	4	197,60	50.190,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>395,20</b>	<b>117.176,80</b>
156	Cluj Napoca - Ilva Mică	131,10	personal	A	254	2	262,20	66.598,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,20</b>	<b>66.598,80</b>
157	Cluj Napoca - Jibou	135,00	personal	Z	365	1	135,00	49.275,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>135,00</b>	<b>49.275,00</b>
158	Cluj Napoca - Oradea	152,10	accelerat	Z	365	4	608,40	222.066,00
			personal	Z	365	4	608,40	222.066,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>1.216,80</b>	<b>444.132,00</b>
159	Cluj Napoca - Satu Mare	252,20	rapid	Z	365	4	1.008,80	368.212,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.008,80</b>	<b>368.212,00</b>
160	Cluj Napoca - Targu Jiu	324,50	rapid	Z	365	2	649,00	236.885,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>649,00</b>	<b>236.885,00</b>
161	Cluj Napoca - Vatra Dornei	206,50	rapid	Z	365	2	413,00	150.745,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>413,00</b>	<b>150.745,00</b>
162	Cluj Napoca - Vințu de Jos	131,00	personal	Z	365	2	262,00	95.630,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>262,00</b>	<b>95.630,00</b>
163	Cluj Napoca - Sighetu Marmației	223,40	accelerat	Z	365	2	446,80	163.082,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>446,80</b>	<b>163.082,00</b>
164	Cluj Napoca - Teiuș	102,10	personal	Z	365	10	1.021,00	372.665,00
			personal	D	313	2	204,20	63.914,60
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>1.225,20</b>	<b>436.579,60</b>
165	Comănești - Mărășești	100,30	personal	Z	365	2	200,60	73.219,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>200,60</b>	<b>73.219,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
166	Comănești - Miercurea Ciuc	83,70	personal	Z	365	2	167,40	61.101,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,40</b>	<b>61.101,00</b>
167	Constanța - Calărași Sud	143,10	personal	Z	365	2	286,20	104.463,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>286,20</b>	<b>104.463,00</b>
168	Constanța - Iași	429,00	accelerat	Z	365	2	858,00	313.170,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>858,00</b>	<b>313.170,00</b>
169	Constanța - Mangalia	42,90	sezoniere		90	4	171,60	15.444,00
			personal	Z	365	14	600,60	219.219,00
			<b>Total</b>			<b>18</b>	<b>772,20</b>	<b>234.663,00</b>
170	Constanța - Fetești	78,60	personal	Z	365	2	157,20	57.378,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>157,20</b>	<b>57.378,00</b>
171	Constanța - Medgidia	34,60	personal	Z	365	2	69,20	25.258,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>69,20</b>	<b>25.258,00</b>
172	Constanța - Suceava N via Făurei-Buzău-	529,20	accelerat	Z	365	2	1.058,40	386.316,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.058,40</b>	<b>386.316,00</b>
173	Craiova - Calafat	107,80	personal	Z	365	8	862,40	314.776,00
			personal	B	313	1	107,80	33.741,40
			personal	D	313	1	107,80	33.741,40
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>1.078,00</b>	<b>382.258,80</b>
174	Craiova - Caracal	53,60	personal	Z	365	1	53,60	19.564,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>53,60</b>	<b>19.564,00</b>
175	Craiova - Drobeta Tr. Severin	113,70	personal	Z	365	3	341,10	124.501,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>341,10</b>	<b>124.501,50</b>
176	Craiova - Motru Hm.	90,60	personal	Z	365	5	453,00	165.345,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>453,00</b>	<b>165.345,00</b>
177	Craiova - Orșova	137,70	personal	Z	365	2	275,40	100.521,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>275,40</b>	<b>100.521,00</b>
178	Craiova - Petroșani	157,40	personal	Z	365	7	1.101,80	402.157,00
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>1.101,80</b>	<b>402.157,00</b>
179	Craiova - Piatra Olt	44,10	personal	Z	365	4	176,40	64.386,00
			personal	D	313	2	88,20	27.606,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>264,60</b>	<b>91.992,60</b>
180	Craiova - Pitești	142,10	personal	Z	365	4	568,40	207.466,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>568,40</b>	<b>207.466,00</b>
181	Craiova - Roșiori Nord	108,90	personal	Z	365	5	544,50	198.742,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>544,50</b>	<b>198.742,50</b>
182	Craiova - Sibiu	230,30	rapid	Z	365	2	460,60	168.119,00
			personal	Z	365	4	921,20	336.238,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>1.381,80</b>	<b>504.357,00</b>
183	Craiova - Târgu Jiu via Cărbunești	106,10	personal	Z	365	4	424,40	154.906,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>424,40</b>	<b>154.906,00</b>
184	Craiova - Târgu Jiu via Turceni	111,90	personal	Z	365	4	447,60	163.374,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>447,60</b>	<b>163.374,00</b>
185	Deda - Târgu Mureș	54,30	accelerat	Z	365	2	108,60	39.639,00
			rapid	Z	365	2	108,60	39.639,00
			personal	Z	365	2	108,60	39.639,00
			personal	E	261	1	54,30	14.172,30
			personal	F	104	1	54,30	5.647,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>434,40</b>	<b>138.736,50</b>
186	Deda - Gheorghieni	77,90	personal	E	261	1	77,90	20.331,90
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,90</b>	<b>20.331,90</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
187	Dej Călători - Jibou	76,20	personal	Z	365	5	381,00	139.065,00
			personal	A	254	2	152,40	38.709,60
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>533,40</b>	<b>177.774,60</b>
188	Dej Călători - Ilva Mică	72,30	personal	Z	365	4	289,20	105.558,00
			personal	A	254	2	144,60	36.728,40
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>433,80</b>	<b>142.286,40</b>
189	Deva - Blaj	97,80	personal	Z	365	2	195,60	71.394,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>195,60</b>	<b>71.394,00</b>
190	Deva - Lupeni	111,30	personal	Z	365	2	222,60	81.249,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>222,60</b>	<b>81.249,00</b>
191	Deva - Simeria	9,20	personal	Z	365	1	9,20	3.358,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>9,20</b>	<b>3.358,00</b>
192	Dolhasca - Iasi	96,90	personal	Z	365	2	193,80	70.737,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>193,80</b>	<b>70.737,00</b>
193	Drăgășani - Piatra Olt	33,80	personal	Z	365	1	33,80	12.337,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>33,80</b>	<b>12.337,00</b>
194	Drăgășani - Râmnicu Vâlcea	52,80	personal	Z	365	1	52,80	19.272,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>52,80</b>	<b>19.272,00</b>
195	Drobeta Tr. Severin - Filiași	77,90	personal	D	313	1	77,90	24.382,70
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,90</b>	<b>24.382,70</b>
196	Făurei - Tecuci	91,60	personal	Z	365	4	366,40	133.736,00
			personal	B	313	2	183,20	57.341,60
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>549,60</b>	<b>191.077,60</b>
197	Făurei - Urziceni	67,60	personal	Z	365	4	270,40	98.696,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>270,40</b>	<b>98.696,00</b>
198	Fetești - Slobozia Veche	59,40	personal	Z	365	4	237,60	86.724,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>237,60</b>	<b>86.724,00</b>
199	Fieni - Târgoviște	27,40	personal	Z	365	1	27,40	10.001,00
			personal	E	261	1	27,40	7.151,40
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,80</b>	<b>17.152,40</b>
200	Filiași - Craiova	35,80	personal	Z	365	1	35,80	13.067,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>35,80</b>	<b>13.067,00</b>
201	Focșani - Mărășești	19,70	personal	Z	365	1	19,70	7.190,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,70</b>	<b>7.190,50</b>
202	Drobeta Turnu Severin - Orșova	24,00	personal	Z	365	1	24,00	8.760,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>24,00</b>	<b>8.760,00</b>
203	Filiași - Târgu Jiu via Turceni	77,00	personal	Z	365	4	308,00	112.420,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>308,00</b>	<b>112.420,00</b>
204	Galați - Florești Prahova	221,70	accelerat	Z	365	2	443,40	161.841,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>443,40</b>	<b>161.841,00</b>
205	Galați - Constanta	255,20	accelerat	Z	365	2	510,40	186.296,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>510,40</b>	<b>186.296,00</b>
206	Galați - Fetești	179,80	personal	Z	365	2	359,60	131.254,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>359,60</b>	<b>131.254,00</b>
207	Galați - Iași	254,80	accelerat	Z	365	4	1.019,20	372.008,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.019,20</b>	<b>372.008,00</b>
208	Galați - Targu Mures via Ghimeș	458,80	accelerat	Z	365	2	917,60	334.924,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>917,60</b>	<b>334.924,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
209	Galați - Mărășești	103,70	personal	Z	365	4	414,80	151.402,00
			personal	B	313	2	207,40	64.916,20
			personal	E	261	2	207,40	54.131,40
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>829,60</b>	<b>270.449,60</b>
210	Galați - Mărășești via Buzău	222,00	personal	Z	365	2	444,00	162.060,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>444,00</b>	<b>162.060,00</b>
211	Galați - Tecuci	84,70	personal	Z	365	2	169,40	61.831,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>169,40</b>	<b>61.831,00</b>
212	Gheorghieni - Războieni	191,50	personal	Z	365	1	191,50	69.897,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>191,50</b>	<b>69.897,50</b>
213	Gheorghieni - Târgu Mureș	132,20	personal	Z	365	2	264,40	96.506,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>264,40</b>	<b>96.506,00</b>
214	Giurgiu - Grădiștea	42,00	personal	Z	365	4	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>168,00</b>	<b>61.320,00</b>
215	Giurgiu - Videle	66,30	personal	Z	365	8	530,40	193.596,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>530,40</b>	<b>193.596,00</b>
216	Golești - Câmpulung	54,90	accelerat	Z	365	6	329,40	120.231,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>329,40</b>	<b>120.231,00</b>
217	Halmeu - Satu Mare	22,40	personal	Z	365	8	179,20	65.408,00
			personal	A	254	2	44,80	11.379,20
			personal	G	306	2	44,80	13.708,80
			personal	M	261	2	44,80	11.692,80
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>313,60</b>	<b>102.188,80</b>
218	Iam h.c.v. - Oravița	26,90	personal	Z	365	4	107,60	39.274,00
			personal	B	313	1	26,90	8.419,70
			personal	D	313	1	26,90	8.419,70
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>161,40</b>	<b>56.113,40</b>
219	Iași - Buhăiești	44,20	personal	Z	365	3	132,60	48.399,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>132,60</b>	<b>48.399,00</b>
220	Iași - Suceava	136,30	personal	Z	365	2	272,60	99.499,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>272,60</b>	<b>99.499,00</b>
221	Iași - Mărășești via Bârlad	186,20	personal	Z	365	4	744,80	271.852,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>744,80</b>	<b>271.852,00</b>
222	Iași - Mărășești via Pașcani	243,60	personal	Z	365	1	243,60	88.914,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>243,60</b>	<b>88.914,00</b>
223	Iași - Pașcani	75,70	IC	Z	365	2	151,40	55.261,00
			personal	Z	365	10	757,00	276.305,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>908,40</b>	<b>331.566,00</b>
224	Iași - Tecuci	170,10	personal	Z	365	2	340,20	124.173,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>340,20</b>	<b>124.173,00</b>
225	Iași - Timișoara Nord via Teiuș, Arad	846,50	accelerat	Z	365	2	1.693,00	617.945,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.693,00</b>	<b>617.945,00</b>
226	Iași - Timișoara Nord via Oradea, Arad	788,10	accelerat	Z	365	2	1.576,20	575.313,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.576,20</b>	<b>575.313,00</b>
227	Iași - Timișoara Nord via Ilia, Lugoj	812,50	accelerat	Z	365	2	1.625,00	593.125,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.625,00</b>	<b>593.125,00</b>
228	Iași - Vatra Dornei Băi HC	252,70	accelerat	Z	365	2	505,40	184.471,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>505,40</b>	<b>184.471,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
229	Iași - Ungheni Prut Hm	21,20	internationa	Z	365	4	84,80	30.952,00
			personal	Z	365	4	84,80	30.952,00
			personal	E	261	6	127,20	33.199,20
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>296,80</b>	<b>95.103,20</b>
230	Ilia - Lugoj	82,80	personal	Z	365	4	331,20	120.888,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>331,20</b>	<b>120.888,00</b>
231	Ilia - Lupeni	134,90	personal	Z	365	1	134,90	49.238,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>134,90</b>	<b>49.238,50</b>
232	Ilva Mică - Vatra Dornei	75,40	personal	Z	365	1	75,40	27.521,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>75,40</b>	<b>27.521,00</b>
233	Jibou - Satu Mare	147,80	personal	Z	365	4	591,20	215.788,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>591,20</b>	<b>215.788,00</b>
234	Jibou - Sărmășag	46,00	personal	Z	365	8	368,00	134.320,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>368,00</b>	<b>134.320,00</b>
235	Jibou - Carei	111,80	personal	Z	365	2	223,60	81.614,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>223,60</b>	<b>81.614,00</b>
236	Jibou - Zalău Nord	23,70	accelerat	Z	365	2	47,40	17.301,00
			personal	Z	365	3	71,10	25.951,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>118,50</b>	<b>43.252,50</b>
237	Lăini Hm. - Valea Sadului	11,30	personal	Y	111	1	11,30	1.254,30
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>11,30</b>	<b>1.254,30</b>
238	Leorda - Botosani	15,50	personal	Z	365	4	62,00	22.630,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>62,00</b>	<b>22.630,00</b>
239	Lotru - Râmnicu Vâlcea	31,80	personal	Z	365	3	95,40	34.821,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>95,40</b>	<b>34.821,00</b>
240	Luduș - Târgu Mureș	40,10	personal	Z	365	1	40,10	14.636,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>40,10</b>	<b>14.636,50</b>
241	Lugoj - Simeria	115,60	personal	Z	365	2	231,20	84.388,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,20</b>	<b>84.388,00</b>
242	Lugoj - Margina	47,30	personal	Z	365	2	94,60	34.529,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>94,60</b>	<b>34.529,00</b>
243	Lupeni - Arad	259,50	personal	Z	365	1	259,50	94.717,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>259,50</b>	<b>94.717,50</b>
244	Lupeni - Petroșani	22,10	personal	Z	365	7	154,70	56.465,50
			<b>Total</b>			<b>7</b>	<b>154,70</b>	<b>56.465,50</b>
245	Mărășești - Bacău	83,90	personal	Z	365	2	167,80	61.247,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>167,80</b>	<b>61.247,00</b>
246	Mărășești - București Nord Gr.B	217,90	personal	Z	365	1	217,90	79.533,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>217,90</b>	<b>79.533,50</b>
247	Mărășești - Ghimeș	135	personal	Z	365	3	405,00	147.825,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>405,00</b>	<b>147.825,00</b>
248	Mărășești - Miercurea Ciuc	184,00	personal	Z	365	4	736,00	268.640,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>736,00</b>	<b>268.640,00</b>
249	Mărășești - Pașcani	167,90	personal	Z	365	1	167,90	61.283,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,90</b>	<b>61.283,50</b>
250	Mărășești - Ploiești Sud	159,10	personal	Z	365	3	477,30	174.214,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>477,30</b>	<b>174.214,50</b>
251	Mărășești - Tecuci	19,00	personal	Z	365	4	76,00	27.740,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>76,00</b>	<b>27.740,00</b>
252	Medgidia - Negru Vodă	57,70	personal	Z	365	6	346,20	126.363,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>346,20</b>	<b>126.363,00</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
253	Medgidia - Tulcea Oraş	143,80	personal	Z	365	4	575,20	209.948,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>575,20</b>	<b>209.948,00</b>
254	Miercurea Ciuc - Târgu Mureş	187,50	personal	Z	365	3	562,50	205.312,50
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>562,50</b>	<b>205.312,50</b>
255	Miercurea Ciuc - Gheorghieni	55,30	personal	Z	365	1	55,30	20.184,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>55,30</b>	<b>20.184,50</b>
256	Olteniţa - Titan Sud Hm.	60,00	personal	Z	365	2	120,00	43.800,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>120,00</b>	<b>43.800,00</b>
257	Oradea - Biharkeresztasz	5,70	internationa	Z	365	4	22,80	8.322,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>22,80</b>	<b>8.322,00</b>
258	Oradea - Bratca Hm.	59,60	personal	A	254	2	119,20	30.276,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>119,20</b>	<b>30.276,80</b>
259	Oradea - Bulz	65,50	personal	B	313	2	131,00	41.003,00
			personal	G	306	2	131,00	40.086,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>262,00</b>	<b>81.089,00</b>
260	Oradea - Ciumeghiu	49,40	personal	E	261	2	98,80	25.786,80
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>98,80</b>	<b>25.786,80</b>
261	Oradea - Halmeu	155,40	personal	Z	365	4	621,60	226.884,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>621,60</b>	<b>226.884,00</b>
262	Oradea - Mangalia	912,70	sezoniere		90	2	1.825,40	164.286,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.825,40</b>	<b>164.286,00</b>
263	Oradea - Săcuieni Bihor	43,60	personal	Z	365	2	87,20	31.828,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>87,20</b>	<b>31.828,00</b>
264	Oradea - Satu Mare	133,00	personal	Z	365	3	399,00	145.635,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>399,00</b>	<b>145.635,00</b>
265	Oradea - Timişoara Nord	177,80	personal	Z	365	5	889,00	324.485,00
			accelerat	Z	365	4	711,20	259.588,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>1.600,20</b>	<b>584.073,00</b>
266	Oradea - Valea lui Mihai	65,80	personal	Z	365	1	65,80	24.017,00
			personal	A	254	3	197,40	50.139,60
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>263,20</b>	<b>74.156,60</b>
267	Oradea - Nyirabrany	65,80	internationa	Z	365	2	131,60	48.034,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>131,60</b>	<b>48.034,00</b>
268	Orşova - Strehaia	77,80	personal	Z	365	1	77,80	28.397,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>77,80</b>	<b>28.397,00</b>
269	Deva - Craiova	253,30	sezoniere		90	2	506,60	45.594,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>506,60</b>	<b>45.594,00</b>
270	Petroşani - Ilia	112,80	personal	Z	365	1	112,80	41.172,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>112,80</b>	<b>41.172,00</b>
271	Petroşani - Simeria	80,00	personal	Z	365	2	160,00	58.400,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>160,00</b>	<b>58.400,00</b>
272	Piatra Olt - Potcoava	38,40	personal	Z	365	2	76,80	28.032,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>76,80</b>	<b>28.032,00</b>
273	Piatra Olt - Râmnicu Vâlcea	86,60	personal	Z	365	4	346,40	126.436,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>346,40</b>	<b>126.436,00</b>
274	Piteşti - Calimăneşti	200,80	personal	Z	365	1	200,80	73.292,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>200,80</b>	<b>73.292,00</b>
275	Piteşti - Câmpulung	62,70	personal	Z	365	8	501,60	183.084,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>501,60</b>	<b>183.084,00</b>
276	Piteşti - Curtea de Argeş	38,40	accelerat	Z	365	4	153,60	56.064,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>153,60</b>	<b>56.064,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
278	Pitești - Piatra Olt	98,00	personal	Z	365	4	392,00	143.080,00
			personal	D	313	1	98,00	30.674,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>490,00</b>	<b>173.754,00</b>
279	Pitești - Vâlcele	23,10	personal	Z	365	8	184,80	67.452,00
			personal	D	313	2	46,20	14.460,60
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>231,00</b>	<b>81.912,60</b>
280	Ploiești Sud - Târgoviște	52,00	personal	Z	365	8	416,00	151.840,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>416,00</b>	<b>151.840,00</b>
281	Ploiești Sud - Urziceni	55,00	personal	Z	365	8	440,00	160.600,00
			personal	E	261	2	110,00	28.710,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>550,00</b>	<b>189.310,00</b>
282	Ploiești Sud - Siculeni	334,90	personal	Z	365	1	334,90	122.238,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>334,90</b>	<b>122.238,50</b>
283	Ploiești Sud - Slobozia Veche	117,00	personal	Z	365	2	234,00	85.410,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>234,00</b>	<b>85.410,00</b>
284	Potcoava - Caracal	70,80	personal	Z	365	2	141,60	51.684,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>141,60</b>	<b>51.684,00</b>
285	Predeal - Teiuș	253,80	personal	E	261	1	253,80	66.241,80
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>253,80</b>	<b>66.241,80</b>
286	Racoș - Teiuș	167,70	personal	D	313	1	167,70	52.490,10
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>167,70</b>	<b>52.490,10</b>
287	Războieni - Târgu Mureș	59,30	sezoniere		90	2	118,60	10.674,00
			personal	Z	365	7	415,10	151.511,50
			personal	E	261	2	118,60	30.954,60
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>652,30</b>	<b>193.140,10</b>
288	Râmnicu Vâlcea - Băbeni	19,60	personal	Z	365	1	19,60	7.154,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>19,60</b>	<b>7.154,00</b>
289	Râmnicu Vâlcea - Sibiu	99,60	personal	Z	365	2	199,20	72.708,00
			rapid	Z	365	2	199,20	72.708,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>398,40</b>	<b>145.416,00</b>
290	Râmnicu Vâlcea - Turnu Roșu	74,50	personal	Z	365	1	74,50	27.192,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>74,50</b>	<b>27.192,50</b>
291	Remetea Mică - Timișoara Nord	37,20	personal	Z	365	1	37,20	13.578,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,20</b>	<b>13.578,00</b>
292	Rodna Veche Hm. - Salva	46,70	accelerat	Z	365	2	93,40	34.091,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>93,40</b>	<b>34.091,00</b>
293	Roșiori Nord - Alexandria	33,80	personal	Z	365	12	405,60	148.044,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>405,60</b>	<b>148.044,00</b>
294	Roșiori Nord - Filiași	144,70	personal	Z	365	1	144,70	52.815,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>144,70</b>	<b>52.815,50</b>
295	Roșiori Nord - Turnu Măgurele	49,70	personal	Z	365	10	497,00	181.405,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>497,00</b>	<b>181.405,00</b>
296	Rovinari - Târgu Jiu	21,80	personal	Z	365	2	43,60	15.914,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>43,60</b>	<b>15.914,00</b>
297	Ruse - Lokoshaza via Giurgiu N-Craiova	632,90	internationa	U	50	2	1.265,80	63.290,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.265,80</b>	<b>63.290,00</b>
298	Ruse - Ungheni via Buc.N - Bacău	595,50	internationa	R	13	2	1.191,00	15.483,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.191,00</b>	<b>15.483,00</b>
299	Ruse - Vadu Siret via Buc.N - Bacău	601,80	internationa	Z	365	2	1.203,60	439.314,00
			internationa	R	15	2	1.203,60	18.054,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>2.407,20</b>	<b>457.368,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
300	Satu Mare - Apa	26,30	personal	W	307	1	26,30	8.074,10
			personal	G	306	1	26,30	8.047,80
			personal	A	254	4	105,20	26.720,80
			<b>Total</b>				<b>6</b>	<b>157,80</b>
301	Satu Mare - Mangalia	928,50	sezoniere		90	2	1.857,00	167.130,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>1.857,00</b>
302	Satu Mare - Teiuş	328,80	rapid	Z	365	2	657,60	240.024,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>657,60</b>
303	Săvârşin - Simeria	73,20	personal	Z	365	3	219,60	80.154,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>219,60</b>
304	Sântana - Chişineu Criş	24,00	personal	Z	365	1	24,00	8.760,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>24,00</b>
305	Sântana - Nădab	19,10	personal	Z	365	5	95,50	34.857,50
			<b>Total</b>				<b>5</b>	<b>95,50</b>
306	Sântana - Zerind	32,00	personal	Z	365	2	64,00	23.360,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>64,00</b>
307	Sibiu - Caracal	218,60	accelerat	Z	365	2	437,20	159.578,00
			personal	Z	365	1	218,60	79.789,00
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>655,80</b>
308	Sibiu - Făgăraş	83,90	personal	Z	365	5	419,50	153.117,50
			personal	D	313	2	167,80	52.521,40
			<b>Total</b>				<b>7</b>	<b>587,30</b>
309	Sibiu - Loamneş Hm	20,70	personal		92	2	41,40	3.808,80
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>41,40</b>
310	Sibiu - Mediaş	55,30	personal	Z	365	12	663,60	242.214,00
			<b>Total</b>				<b>12</b>	<b>663,60</b>
311	Sibiu - Miercurea Sibiu	52,80	personal	E	261	4	211,20	55.123,20
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>211,20</b>
312	Piatra Olt - Sibiu	186,20	personal	Z	365	1	186,20	67.963,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>186,20</b>
313	Sibiu - Podu Olt	22,10	rapid	Z	365	4	88,40	32.266,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>88,40</b>
314	Sibiu - Şeica Mare	33,80	personal	E	261	3	101,40	26.465,40
			<b>Total</b>				<b>3</b>	<b>101,40</b>
315	Sibiu - Târgu Mureş	204,50	personal	Z	365	4	818,00	298.570,00
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>818,00</b>
316	Sibiu - Turnu Roşu Hm.	25,10	personal	E	261	4	100,40	26.204,40
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>100,40</b>
317	Sibiu - Ucea	59,30	personal	E	261	1	59,30	15.477,30
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>59,30</b>
318	Siculeni - Focsani	195,50	personal	Z	365	1	195,50	71.357,50
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>195,50</b>
319	Sighetu Marmăţiei - Beclean pe Someş	140,00	sezoniere		90	2	280,00	25.200,00
			<b>Total</b>				<b>2</b>	<b>280,00</b>
320	Sighetu Marmăţiei - Salva	118,40	personal	Z	365	1	118,40	43.216,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>118,40</b>
321	Sighetu Marmăţiei - Vişeu de Jos	57,40	personal	Z	365	2	114,80	41.902,00
			personal	D	313	2	114,80	35.932,40
			<b>Total</b>				<b>4</b>	<b>229,60</b>
322	Sighişoara - Alba Iulia	119,20	personal	Z	365	1	119,20	43.508,00
			<b>Total</b>				<b>1</b>	<b>119,20</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
323	Sighișoara - Brașov	127,40	personal	D	313	1	127,40	39.876,20
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>127,40</b>	<b>39.876,20</b>
324	Sighișoara - Teiuș	100,10	personal	Z	365	2	200,20	73.073,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>200,20</b>	<b>73.073,00</b>
325	Simeria - Lupeni	102,10	personal	Z	365	2	204,20	74.533,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>204,20</b>	<b>74.533,00</b>
326	Simeria - Baru Mare	52,30	personal	E	261	1	52,30	13.650,30
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>52,30</b>	<b>13.650,30</b>
327	Simeria - Lokoshaza	174,40	international	Z	365	2	348,80	127.312,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>348,80</b>	<b>127.312,00</b>
328	Simeria - Teiuș	72,70	personal	Z	365	2	145,40	53.071,00
			personal	D	313	2	145,40	45.510,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>290,80</b>	<b>98.581,20</b>
329	Sinaia - București Nord Gr.B	124,60	personal	Z	365	1	124,60	45.479,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>124,60</b>	<b>45.479,00</b>
330	Slatina - Piatra Olt	17,00	personal	Z	365	2	34,00	12.410,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>34,00</b>	<b>12.410,00</b>
331	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	personal	Z	365	2	124,00	45.260,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>124,00</b>	<b>45.260,00</b>
332	Strehaia - Craiova	59,90	personal	Z	365	1	59,90	21.863,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>59,90</b>	<b>21.863,50</b>
333	Suceava Nord - Adjud	205,30	personal	Z	365	1	205,30	74.934,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>205,30</b>	<b>74.934,50</b>
334	Suceava - Botosani	59,30	personal	Z	365	2	118,60	43.289,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>118,60</b>	<b>43.289,00</b>
335	Suceava Nord - Botoșani	61,80	accelerat	Z	365	2	123,60	45.114,00
			sezoniere		90	1	61,80	5.562,00
			personal	Z	365	2	123,60	45.114,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>309,00</b>	<b>95.790,00</b>
336	Suceava Nord - Iași	138,80	personal	Z	365	2	277,60	101.324,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>277,60</b>	<b>101.324,00</b>
337	Suceava - Dornești	32,50	personal	Z	365	2	65,00	23.725,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>65,00</b>	<b>23.725,00</b>
338	Suceava Nord - Ilva Mică	191,10	personal	Z	365	2	382,20	139.503,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>382,20</b>	<b>139.503,00</b>
339	Suceava Nord - Pașcani	63,10	personal	Z	365	2	126,20	46.063,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>126,20</b>	<b>46.063,00</b>
340	Suceava Nord - Vatra Dornei	115,70	personal	Z	365	2	231,40	84.461,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>231,40</b>	<b>84.461,00</b>
341	Suceava Nord - Verești	17,30	rapid	Z	365	2	34,60	12.629,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>34,60</b>	<b>12.629,00</b>
342	Târgoviște - București Nord Gr.A	79,80	personal	Z	365	1	79,80	29.127,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>79,80</b>	<b>29.127,00</b>
343	Târgoviște - Pietroșița	34,90	accelerat	Z	365	1	34,90	12.738,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>34,90</b>	<b>12.738,50</b>
344	Târgu Jiu - București Nord Gr.A	321,80	accelerat	Z	365	1	321,80	117.457,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>321,80</b>	<b>117.457,00</b>
345	Târgu Jiu - Petroșani	51,30	personal	Z	365	1	51,30	18.724,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>51,30</b>	<b>18.724,50</b>
346	Târgu Jiu - Turceni	57,10	personal	Z	365	1	57,10	20.841,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>57,10</b>	<b>20.841,50</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
347	Târgu Jiu - Ecaterina Teodoroiu	61,10	personal	Z	365	1	61.10	22.301.50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>61,10</b>	<b>22.301,50</b>
348	Târgu Jiu - Lainici Hm.	30,90	personal	Z	365	1	30.90	11.278.50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>30,90</b>	<b>11.278,50</b>
349	Târgu Mureş - Cluj Napoca	127,90	accelerat	Z	365	2	255.80	93.367.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>255,80</b>	<b>93.367,00</b>
350	Târgu Mureş - Lokoshaza	339,90	internationa	Z	365	2	679.80	248.127.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>679,80</b>	<b>248.127,00</b>
351	Carei - Sârmaşag	65,80	personal	Z	365	1	65.80	24.017.00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>65,80</b>	<b>24.017,00</b>
352	Carei - Zalău Nord	88,10	personal	Z	365	1	88.10	32.156.50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>88,10</b>	<b>32.156,50</b>
353	Teiuş - Blaj	21,30	personal	Z	365	2	42.60	15.549.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>42,60</b>	<b>15.549,00</b>
354	Teiuş - Deva	81,90	personal	Z	365	2	163.80	59.787.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>163,80</b>	<b>59.787,00</b>
355	Teiuş - Săvârşin	145,90	personal	Z	365	1	145.90	53.253.50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>145,90</b>	<b>53.253,50</b>
356	Timișoara Nord - Arad	57,20	personal	Z	365	2	114.40	41.756.00
			personal	B	313	2	114.40	35.807.20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>228,80</b>	<b>77.563,20</b>
357	Timișoara Nord - Baia Mare	370,20	accelerat	Z	365	2	740.40	270.246.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>740,40</b>	<b>270.246,00</b>
358	Timișoara Nord - Caransebeş	98,30	personal	Z	365	2	196.60	71.759.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>196,60</b>	<b>71.759,00</b>
359	Timișoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	IC	Z	365	2	659.80	240.827.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,80</b>	<b>240.827,00</b>
360	Timișoara Nord - Craiova	324,30	personal	Z	365	2	648.60	236.739.00
			accelerat	Z	365	2	648.60	236.739.00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>1.297,20</b>	<b>473.478,00</b>
361	Timișoara Nord - Drobeta Tr. Severin	210,60	personal	Z	365	2	421.20	153.738.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>421,20</b>	<b>153.738,00</b>
362	Timișoara Nord - Jimbolia	39,00	personal	Z	365	2	78.00	28.470.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>78,00</b>	<b>28.470,00</b>
363	Timișoara Nord - Lokoshaza	74,20	internationa	Z	365	4	296.80	108.332.00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>296,80</b>	<b>108.332,00</b>
364	Timișoara Nord - Lugoj	63,90	personal	Z	365	2	127.80	46.647.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>127,80</b>	<b>46.647,00</b>
365	Timișoara Nord - Mangalia	796,40	sezoniere		90	2	1.592.80	143.352.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.592,80</b>	<b>143.352,00</b>
366	Timișoara Nord - Radna	67,80	personal	Z	365	2	135.60	49.494.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>135,60</b>	<b>49.494,00</b>
367	Timișoara Nord - Reșița Sud Hm.	141,50	accelerat	Z	365	2	283.00	103.295.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>283,00</b>	<b>103.295,00</b>
368	Timișoara Nord - Santana	80,70	personal	Z	365	2	161.40	58.911.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>161,40</b>	<b>58.911,00</b>
369	Timișoara Nord - Sibiu	306,10	rapid	Z	365	2	612.20	223.453.00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>612,20</b>	<b>223.453,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
370	Timișoara Nord - Sighetu Marmăției	612,80	accelerat	Z	365	2	1.225,60	447.344,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>1.225,60</b>	<b>447.344,00</b>
371	Timișoara Nord - Stamora Moravița	56,00	personal	Z	365	2	112,00	40.880,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>112,00</b>	<b>40.880,00</b>
372	Timișoara Nord - Târgu Jiu	345,90	personal	Z	365	2	691,80	252.507,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>691,80</b>	<b>252.507,00</b>
373	Timișoara Nord - Voiteni	33,20	personal	Z	365	2	66,40	24.236,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>66,40</b>	<b>24.236,00</b>
374	Titu - Fieni	59,10	personal	Z	365	2	118,20	43.143,00
			personal	E	261	1	59,10	15.425,10
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>177,30</b>	<b>58.568,10</b>
375	Titu - Târgoviște	31,70	personal	Z	365	2	63,40	23.141,00
			personal		104	1	31,70	3.296,80
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>95,10</b>	<b>26.437,80</b>
376	Titu - Pietroșița	66,60	accelerat	Z	365	2	133,20	48.618,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>133,20</b>	<b>48.618,00</b>
377	Turnu Roșu - Drăgășani	127,30	personal	Z	365	1	127,30	46.464,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>127,30</b>	<b>46.464,50</b>
378	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	personal	Z	365	1	67,20	24.528,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,20</b>	<b>24.528,00</b>
379	Valea Sadului - Craiova	125,70	personal	Z	365	1	125,70	45.880,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>125,70</b>	<b>45.880,50</b>
380	Vaslui - Iasi	67,70	personal	Z	365	1	67,70	24.710,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>67,70</b>	<b>24.710,50</b>
381	Vatra Dornei - Câmpulung Mold.	37,10	personal	Z	365	1	37,10	13.541,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>37,10</b>	<b>13.541,50</b>
382	Videle - Roșiori Nord	49,20	personal	Z	365	1	49,20	17.958,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>49,20</b>	<b>17.958,00</b>
383	Vințu de Jos - Sibiu	82,80	rapid	Z	365	1	82,80	30.222,00
			personal	Z	365	2	165,60	60.444,00
			<b>Total</b>			<b>3</b>	<b>248,40</b>	<b>90.666,00</b>
384	Vințu de Jos - Targu Mures	121,70	rapid	Z	365	2	243,40	88.841,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>243,40</b>	<b>88.841,00</b>
385	Vișeu de Jos - Salva	61,00	personal	Z	365	2	122,00	44.530,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>122,00</b>	<b>44.530,00</b>
386	Zalău Nord - Sărmășag	22,30	personal	Z	365	1	22,30	8.139,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>22,30</b>	<b>8.139,50</b>
387	Alba Iulia - Sibiu	92,60	personal	Z	365	2	185,20	67.598,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>185,20</b>	<b>67.598,00</b>
388	Brașov - Blaj	206,20	accelerat	Z	240	1	206,20	49.488,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>206,20</b>	<b>49.488,00</b>
389	Brașov - Constanța	391,30	accelerat	Z	365	2	782,60	285.649,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>782,60</b>	<b>285.649,00</b>
390	Brașov - Cluj Napoca	329,60	accelerat	Z	240	2	659,20	158.208,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>659,20</b>	<b>158.208,00</b>
391	Brașov - Sibiu	148,90	accelerat	Z	365	2	297,80	108.697,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>297,80</b>	<b>108.697,00</b>
392	Brașov - Siculeni	103,20	personal	Z	365	2	206,40	75.336,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>206,40</b>	<b>75.336,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
393	Braşov - Timișoara Nord	455,00	accelerat	Z	150	2	910,00	136.500,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>910,00</b>	<b>136.500,00</b>
394	Ploiești Vest - Iași	346,10	accelerat	Z	300	2	692,20	207.660,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>692,20</b>	<b>207.660,00</b>
395	Siculeni - Sfântu Gheorghe	71,10	personal	Z	365	2	142,20	51.903,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>142,20</b>	<b>51.903,00</b>
396	Sighișoara - Sibiu	93,70	personal	Z	365	4	374,80	136.802,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>374,80</b>	<b>136.802,00</b>
397	Salonta - Arad	81,40	accelerat	Z	365	2	162,80	59.422,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>162,80</b>	<b>59.422,00</b>
<b>TOTAL tren- km Secții interoperabile</b>							<b>176.915,30</b>	<b>59.184.289,30</b>

**Secții neinteroperabile (neînchiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Fieni - Pietroșita	7,50	personal	Z	365	4	30,00	10.950,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>30,00</b>	<b>10.950,00</b>
2	Ploiești Sud - Măneciu	50,60	personal	Z	365	4	202,40	73.876,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>202,40</b>	<b>73.876,00</b>
3	Ploiești Sud - Poiana Slănic	33,50	personal	Z	365	4	134,00	48.910,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>134,00</b>	<b>48.910,00</b>
4	Caracal - Corabia	41,50	personal	Z	365	2	83,00	30.295,00
			personal	D	313	4	166,00	51.958,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>249,00</b>	<b>82.253,00</b>
5	Golenți Hm. - Poiana Mare Hm.	7	personal	Z	365	4	28,00	10.220,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>28,00</b>	<b>10.220,00</b>
6	Vâlcele - Curtea de Argeș	15,30	personal	Z	365	4	61,20	22.338,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>61,20</b>	<b>22.338,00</b>
7	Zimnicea - Alexandria	44,10	personal	Z	365	6	264,60	96.579,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>264,60</b>	<b>96.579,00</b>
8	Bouțari Hm. - Caransebeș	37,40	personal	Z	365	4	149,60	54.604,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>149,60</b>	<b>54.604,00</b>
9	Sântana - Ineu	39,20	personal	Z	365	10	392,00	143.080,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>392,00</b>	<b>143.080,00</b>
10	Ineu - Gurahont	49,80	personal	Z	365	4	199,20	72.708,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>199,20</b>	<b>72.708,00</b>
11	Gurahont - Brad	54,90	personal	Z	365	4	219,60	80.154,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>219,60</b>	<b>80.154,00</b>
12	Gurahont - Sebiș	22,60	personal	E	261	2	45,20	11.797,20
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>45,20</b>	<b>11.797,20</b>
13	Cermei hev. - Ineu	14,40	personal	Z	365	14	201,60	73.584,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>201,60</b>	<b>73.584,00</b>
14	Hunedoara - Simeria	15,80	personal	Z	365	4	63,20	23.068,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>63,20</b>	<b>23.068,00</b>
15	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	55	8	157,60	8.668,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>157,60</b>	<b>8.668,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
16	Ionel hev - Cărpiniș	31	personal	Z	365	4	124,00	45.260,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>124,00</b>	<b>45.260,00</b>
17	Timișoara Nord - Satu Nou via Ronat	42,00	personal	Z	365	4	168,00	61.320,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>168,00</b>	<b>61.320,00</b>
18	Timișoara Nord - Periam via Sanandrei	49,50	personal	Z	55	8	396,00	21.780,00
			personal	D	47	1	49,50	2.326,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>445,50</b>	<b>24.106,50</b>
19	Arad - Periam	48,10	personal	Z	55	8	384,80	21.164,00
			personal	B	47	1	48,10	2.260,70
			personal	E	40	1	48,10	1.924,00
			personal	U	8	1	48,10	384,80
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>529,10</b>	<b>25.733,50</b>
20	Periam - Sanicolau Mare	18,20	personal	Z	55	8	145,60	8.008,00
			personal	B	47	1	18,20	855,40
			personal	E	40	1	18,20	728,00
			personal	U	8	1	18,20	145,60
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>200,20</b>	<b>9.737,00</b>
21	Sanicolau Mare - Valcani	21,00	personal	Z	55	10	210,00	11.550,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>210,00</b>	<b>11.550,00</b>
22	Sanicolau Mare - Cenad	12,30	personal	Z	365	4	49,20	17.958,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>49,20</b>	<b>17.958,00</b>
23	Sanicolau Mare - Lovrin	15,90	personal	Z	55	4	63,60	3.498,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>63,60</b>	<b>3.498,00</b>
24	Liebling hev - Jebel	9,80	personal	Z	365	2	19,60	7.154,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>19,60</b>	<b>7.154,00</b>
25	Lovrin - Nerau	27,30	personal	Z	365	4	109,20	39.858,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>109,20</b>	<b>39.858,00</b>
26	Lovrin - Jimbolia	27,30	personal	Z	365	4	109,20	39.858,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>109,20</b>	<b>39.858,00</b>
27	Lovrin - Satu Nou	5,00	personal	Z	55	4	20,00	1.100,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>20,00</b>	<b>1.100,00</b>
28	Satu Nou - Periam	11,00	personal	Z	55	8	88,00	4.840,00
			personal	D	47	1	11,00	517,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>99,00</b>	<b>5.357,00</b>
29	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	51	12	621,60	31.701,60
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>621,60</b>	<b>31.701,60</b>
30	Rodna Veche Hm. - Ilva Mică	20,60	personal	Z	365	2	41,20	15.038,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>41,20</b>	<b>15.038,00</b>
31	Săcuieni Bihor - Sărmășag	86,70	personal	Z	365	4	346,80	126.582,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>346,80</b>	<b>126.582,00</b>
32	Crasna - Huși	33,10	personal	Z	365	4	132,40	48.326,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>132,40</b>	<b>48.326,00</b>
33	Dolhasca - Fălticeni hev	25,80	personal	Z	365	4	103,20	37.668,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>103,20</b>	<b>37.668,00</b>
34	Dornișoara hev. - Vatra Dornei	34,30	personal	E	261	4	137,20	35.809,20
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>137,20</b>	<b>35.809,20</b>
35	Suceava - Gura Putnei	66,00	personal	Z	365	6	396,00	144.540,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>396,00</b>	<b>144.540,00</b>
36	Gura Putnei - Putna	5,50	personal	Z	365	4	22,00	8.030,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>22,00</b>	<b>8.030,00</b>



0	1	2	3	4*	5	6	7	8
37	Gura Putnei - Nisipitu	25,30	personal	Z	365	4	101,20	36.938,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>101,20</b>	<b>36.938,00</b>
38	Leorda - Dorohoi	21,50	personal	Z	365	4	86,00	31.390,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>86,00</b>	<b>31.390,00</b>
39	Iași - Dorohoi	154,10	personal	Z	365	4	616,40	224.986,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>616,40</b>	<b>224.986,00</b>
40	Iași - Trusesti	96,20	personal	Z	365	2	192,40	70.226,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>192,40</b>	<b>70.226,00</b>
41	Iași - Hârlău	63,80	personal	Z	365	4	255,20	93.148,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>255,20</b>	<b>93.148,00</b>
42	Moldovița hev. - Vama	19,80	personal	Z	365	4	79,20	28.908,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>79,20</b>	<b>28.908,00</b>
43	Târgu Neamț - Pașcani	30,60	personal	Z	365	4	122,40	44.676,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>122,40</b>	<b>44.676,00</b>
44	Roman - Buhăiești	71,30	personal	Z	365	4	285,20	104.098,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>285,20</b>	<b>104.098,00</b>
45	Suceava Nord - Cacica H.M. -	32,00	personal	Z	365	4	128,00	46.720,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>128,00</b>	<b>46.720,00</b>
46	Berești - Bârlad	31,10	personal	Z	365	4	124,40	45.406,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>124,40</b>	<b>45.406,00</b>
47	Galați - Bârlad	109,00	personal	Z	365	4	436,00	159.140,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>436,00</b>	<b>159.140,00</b>
48	Nehoiiașu - Buzău	73,30	personal	Z	365	4	293,20	107.018,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>293,20</b>	<b>107.018,00</b>
49	Panciu H.m. - Mărășești	17,80	personal	Z	365	2	35,60	12.994,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>35,60</b>	<b>12.994,00</b>
<b>TOTAL tren- km Secții neinteroperabile (neînchiriate)</b>							<b>9.099,40</b>	<b>2.558.622,00</b>

**Secții neinteroperabile (închiriate)**

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)
0	1	2	3	4*	5	6	7	8
1	Bistrița Nord - Sârmașu	71,20	personal	Z	365	1	71,20	25.988,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>71,20</b>	<b>25.988,00</b>
2	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,20	personal	Z	365	12	794,40	289.956,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>794,40</b>	<b>289.956,00</b>
3	Buziaș - Jamu Mare	56,20	personal	Z	365	5	281,00	102.565,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>281,00</b>	<b>102.565,00</b>
4	Ciacova - Jebel	8,20	personal	Z	365	2	16,40	5.986,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>16,40</b>	<b>5.986,00</b>
5	Cruceni - Timișoara Nord	48,90	personal	Z	365	10	489,00	178.485,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>489,00</b>	<b>178.485,00</b>
6	Cugir - Alba Iulia	37,10	personal	Z	365	6	222,60	81.249,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>222,60</b>	<b>81.249,00</b>
7	Cugir - Blaj	77,50	personal	Z	365	6	465,00	169.725,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>465,00</b>	<b>169.725,00</b>
8	Gătaia - Buziaș	31,70	personal	Z	365	5	158,50	57.852,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>158,50</b>	<b>57.852,50</b>
9	Gătaia - Jamu Mare	24,50	personal	Z	365	9	220,50	80.482,50
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>220,50</b>	<b>80.482,50</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
10	Gătaia - Jebel	27,40	personal	Z	365	2	54,80	20.002,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>54,80</b>	<b>20.002,00</b>
11	Gătaia - Vasiova	28,70	personal	Z	365	2	57,40	20.951,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>57,40</b>	<b>20.951,00</b>
12	Gătaia - Voiteni	18,20	personal	Z	365	5	91,00	33.215,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>91,00</b>	<b>33.215,00</b>
13	Giera - Jebel	33,10	personal	Z	365	12	397,20	144.978,00
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>397,20</b>	<b>144.978,00</b>
14	Intorsura Buzăului - Braşov	36,50	personal	Z	365	14	511,00	186.515,00
			<b>Total</b>			<b>14</b>	<b>511,00</b>	<b>186.515,00</b>
15	Luduş - Bistriţa Nord	110,50	personal	Z	365	2	221,00	80.665,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>221,00</b>	<b>80.665,00</b>
16	Miceştii de Câmpie - Bistriţa Nord	50,60	personal	Z	365	2	101,20	36.938,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>101,20</b>	<b>36.938,00</b>
17	Nădlac - Arad	52,30	personal	Z	365	16	836,80	305.432,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>836,80</b>	<b>305.432,00</b>
18	Odorhei - Criştur	25,80	personal	Z	365	2	51,60	18.834,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>51,60</b>	<b>18.834,00</b>
19	Odorhei - Sighişoara	47,20	personal	Z	365	8	377,60	137.824,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>377,60</b>	<b>137.824,00</b>
20	Oraviţa - Berzovia	58,90	personal	Z	365	10	589,00	214.985,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>589,00</b>	<b>214.985,00</b>
21	Praid - Blaj	113,40	personal	Z	365	6	680,40	248.346,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>680,40</b>	<b>248.346,00</b>
22	Praid - Târnăveni	75,40	personal	Z	365	2	150,80	55.042,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>150,80</b>	<b>55.042,00</b>
23	Praid - Târnăveni Vest	77,80	personal	Z	365	4	311,20	113.588,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>311,20</b>	<b>113.588,00</b>
24	Reşiţa Nord - Gătaia	43,30	personal	Z	365	4	173,20	63.218,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>173,20</b>	<b>63.218,00</b>
25	Reşiţa - Timişoara Nord	94,70	personal	Z	365	8	757,60	276.524,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>757,60</b>	<b>276.524,00</b>
26	Sărmăşel - Bistriţa Nord	66,30	personal	Z	365	4	265,20	96.798,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>265,20</b>	<b>96.798,00</b>
27	Sărmăşel - Luduş	44,20	personal	Z	365	5	221,00	80.665,00
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>221,00</b>	<b>80.665,00</b>
28	Sărmăşel - Sărmaşu	4,90	personal	Z	365	2	9,80	3.577,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>9,80</b>	<b>3.577,00</b>
29	Sărmaşu - Tagu	12,40	personal	Z	365	1	12,40	4.526,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>12,40</b>	<b>4.526,00</b>
30	Tagu - Teiuş	104,40	personal	Z	365	1	104,40	38.106,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>104,40</b>	<b>38.106,00</b>
31	Teiuş - Bistriţa Nord	163,20	personal	Z	365	1	163,20	59.568,00
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>163,20</b>	<b>59.568,00</b>
32	Târgu Secuiesc - Sfântu Gheorghe	44,50	personal	Z	365	1	44,50	16.242,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>44,50</b>	<b>16.242,50</b>
33	Târnăveni - Blaj	38,00	personal	Z	365	10	380,00	138.700,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>380,00</b>	<b>138.700,00</b>
34	Târnăveni - Câmpu Libertaţii	40,40	personal	Z	365	6	242,40	88.476,00
			<b>Total</b>			<b>6</b>	<b>242,40</b>	<b>88.476,00</b>
35	Târnăveni - Târnăveni Vest	2,40	personal	Z	365	2	4,80	1.752,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>4,80</b>	<b>1.752,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
36	Voiteni - Reșița Nord	61,50	personal	Z	365	5	307,50	112.237,50
			<b>Total</b>			<b>5</b>	<b>307,50</b>	<b>112.237,50</b>
37	Zărnești - Brașov	27,00	personal	Z	365	14	378,00	137.970,00
			personal	M	262	2	54,00	14.148,00
			<b>Total</b>			<b>16</b>	<b>432,00</b>	<b>152.118,00</b>
38	Zlatna H - Alba Iulia	42,50	personal	Z	365	8	340,00	124.100,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>340,00</b>	<b>124.100,00</b>
39	Zlatna H - Zlatna Th	5,60	personal	Z	365	4	22,40	8.176,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>22,40</b>	<b>8.176,00</b>
40	Miroși - Roșiori Nord	36,50	personal	Z	365	1	36,50	13.322,50
			<b>Total</b>			<b>1</b>	<b>36,50</b>	<b>13.322,50</b>
41	Roșiori Nord - Costești	63,50	personal	Z	365	4	254,00	92.710,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>254,00</b>	<b>92.710,00</b>
42	Roșiori Nord - Pitești	85,30	personal	Z	365	4	341,20	124.538,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>341,20</b>	<b>124.538,00</b>
43	Bistrița Bârgăului hev. - Bistrița Nord	29,60	personal	Z	349	8	236,80	82.643,20
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>236,80</b>	<b>82.643,20</b>
44	Holod - Oradea	94,30	personal	Z	365	2	188,60	68.839,00
			<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>188,60</b>	<b>68.839,00</b>
45	Holod - Salonta	55,10	personal	Z	365	2	110,20	40.223,00
			personal	A	254	2	110,20	27.990,80
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>220,40</b>	<b>68.213,80</b>
46	Vașcau - Holod	55,70	personal	Z	365	8	445,60	162.644,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>445,60</b>	<b>162.644,00</b>
47	Bixad Hm. - Satu Mare	51,80	personal	Z	314	12	621,60	195.182,40
			<b>Total</b>			<b>12</b>	<b>621,60</b>	<b>195.182,40</b>
48	Grăniceri Hm. - Nădab	19,70	personal	Z	310	8	157,60	48.856,00
			<b>Total</b>			<b>8</b>	<b>157,60</b>	<b>48.856,00</b>
49	Timișoara Nord - Periam via Sanandrei	49,50	personal	Z	310	8	396,00	122.760,00
			personal	D	266	1	49,50	13.167,00
			<b>Total</b>			<b>9</b>	<b>445,50</b>	<b>135.927,00</b>
50	Arad - Periam	48,10	personal	Z	310	8	384,80	119.288,00
			personal	B	266	1	48,10	12.794,60
			personal	E	221	1	48,10	10.630,10
			personal	U	44	1	48,10	2.116,40
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>529,10</b>	<b>144.829,10</b>
51	Periam - Sanicolau Mare	18,20	personal	Z	310	8	145,60	45.136,00
			personal	B	266	1	18,20	4.841,20
			personal	E	221	1	18,20	4.022,20
			personal	U	44	1	18,20	800,80
			<b>Total</b>			<b>11</b>	<b>200,20</b>	<b>54.800,20</b>
52	Sanicolau Mare - Valcani	21,00	personal	Z	310	10	210,00	65.100,00
			<b>Total</b>			<b>10</b>	<b>210,00</b>	<b>65.100,00</b>
53	Sanicolau Mare - Lovrin	15,90	personal	Z	310	4	63,60	19.716,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>63,60</b>	<b>19.716,00</b>
54	Lovrin - Satu Nou	5,00	personal	Z	310	4	20,00	6.200,00
			<b>Total</b>			<b>4</b>	<b>20,00</b>	<b>6.200,00</b>

0	1	2	3	4*	5	6	7	8
55	Satu Nou - Periam	11,00	personal	Z	310	8	88,00	27.280,00
			personal	D	266	1	11,00	2.926,00
			<b>Total</b>				<b>9</b>	<b>99,00</b>
<b>TOTAL tren- km Secții neinteroperabile (închiriate)</b>							<b>14.699,70</b>	<b>5.188.115,20</b>
<b>TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL</b>							<b>200.714,40</b>	<b>66.931.026,50</b>

**LEGENDĂ**\* = **Regim de circulație** (coloana 4 din tabele)

- A Nu circulă sâmbătă, duminică și sărbătorile legale
- B Nu circulă sâmbătă
- D Nu circulă duminică
- E Nu circulă sâmbătă, duminică
- F Circulă sâmbătă, duminică
- G Nu circulă sâmbătă sau duminică și sărbătorile legale
- J Circulă vineri, sâmbătă, duminică și sărbătorile legale
- M Nu circulă duminică, luni
- R Circulă o dată/săptămână în perioada 15.06.2009 - 09.09.2009
- S Circulă vineri, duminică
- U Circulă o dată pe săptămână
- Z Circulă zilnic
- W Nu circulă în zilele de luni și în prima zi după sărbătorile legale
- Y Circulă sâmbătă, duminică și sărbătorile legale

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### ORDIN

#### privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli actualizat pe anul 2009 al Școlii Superioare de Aviație Civilă

În temeiul prevederilor art. 16 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare, ale art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 352/2003, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2009 actualizat al Școlii Superioare de Aviație Civilă, care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, finanțată din venituri proprii și alocații de la bugetul de stat, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli al Școlii Superioare de Aviație Civilă reprezintă limite maxime, care nu pot fi depășite decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, Școala Superioară de Aviație Civilă poate efectua cheltuieli proporțional cu gradul de realizare a veniturilor.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 597/2009 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2009 al Școlii Superioare de Aviație Civilă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 323 din 14 mai 2009, se abrogă.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Radu Mircea Berceanu**

București, 14 iulie 2009.

Nr. 816.

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI  
actualizat pe anul 2009 pentru Școala Superioară de Aviație Civilă

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap./ Articol	Paragraf/ Alineat	Denumire indicator	Program 2009	Influențe	Program actualizat 2009
			0	1	2	3=1+2
			<b>VENITURI TOTAL</b>	<b>28.832,00</b>	<b>-1.673,00</b>	<b>27.159,00</b>
			VENITURI PROPRII	12.100,00		12.100,00
			VENITURI CURENTE	12.100,00		12.100,00
			VENITURI NEFISCALE	12.100,00		12.100,00
C2			VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	12.100,00		12.100,00
	33.10		Venituri din prestări servicii	11.500,00		11.500,00
		08	Venituri din prestări servicii	3.300,00		3.300,00
			Venituri din org.cursuri calific.și conversie profesionala			
		17	specializare și perfecționare	7.300,00		7.300,00
		50	Alte venituri din prestări servicii și alte activități	900,00		900,00
	39.10		VENITURI DIN CAPITAL	600,00		600,00
		01	Venituri din valorificare unor bunuri ale instituțiilor publice	600,00		600,00
			VENITURI DIN ALOCAȚII DE LA BUGET	16.732,00	-1.673,00	15.059,00
			<b>I.CHELTUIELI, din care:</b>	<b>28.832,00</b>	<b>-1.673,00</b>	<b>27.159,00</b>
			Venituri proprii	12.100,00		12.100,00
			Alocații de la buget de stat	16.732,00	-1.673,00	15.059,00
	01		CHELTUIELI CURENTE	18.600,00	-710,00	17.890,00
			Venituri proprii	11.500,00		11.500,00
			Alocații de la buget de stat	7.100,00	-710,00	6.390,00
	10		Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL	8.500,00		8.500,00
			Venituri proprii	5.100,00		5.100,00
			Alocații de la buget de stat	3.400,00		3.400,00
	10.01		CheLTUIELI salariale în bani	6.512,00		6.512,00
			Venituri proprii	3.906,00		3.906,00
			Alocații de la buget de stat	2.606,00		2.606,00
		01	Salarii de bază	3.283,00		3.283,00
			Venituri proprii	2.004,00		2.004,00
			Alocații de la buget de stat	1.279,00		1.279,00
		03	Indemnizație de conducere	67,00		67,00
			Venituri proprii	50,00		50,00
			Alocații de la buget de stat	17,00		17,00
		04	Spor de vechime	814,00		814,00
			Venituri proprii	474,00		474,00
			Alocații de la buget de stat	340,00		340,00
		05	Sporuri pentru condiții de muncă	462,00		462,00
			Venituri proprii	257,00		257,00
			Alocații de la buget de stat	205,00		205,00
		06	Alte sporuri	1.500,00		1.500,00
			Venituri proprii	780,00		780,00
			Alocații de la buget de stat	720,00		720,00
		07	Ore suplimentare			
			Venituri proprii			
			Alocații de la buget de stat			
		08	Fond de premii	256,00		256,00
			Venituri proprii	256,00		256,00
			Alocații de la buget de stat			
		12	Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	10,00		10,00
			Venituri proprii	5,00		5,00
			Alocații de la buget de stat	5,00		5,00
		13	Indemnizații de delegare	30,00		30,00
			Venituri proprii	18,00		18,00
			Alocații de la buget de stat	12,00		12,00
		30	Alte drepturi salariale în bani	90,00		90,00
			Venituri proprii	62,00		62,00
			Alocații de la buget de stat	28,00		28,00
	10.03		Contribuții	1.988,00		1.988,00
			Venituri proprii	1.194,00		1.194,00
			Alocații de la buget de stat	794,00		794,00
		01	Contribuții pentru asigurările sociale de stat	1.516,00		1.516,00
			Venituri proprii	910,00		910,00
			Alocații de la buget de stat	606,00		606,00
		02	Contribuții pentru asigurările de șomaj	35,00		35,00
			Venituri proprii	21,00		21,00
			Alocații de la buget de stat	14,00		14,00
		03	Contribuții pentru asigurările sociale de sănătate	340,00		340,00
			Venituri proprii	204,00		204,00

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap./ Articol	Paragraf/ Alineat	Denumire indicator	Program 2009	Influențe	Program actualizat 2009
			0	1	2	3=1+2
			Alocații de la buget de stat	136,00		136,00
		04	Contribuții pentru asigurările de accidente de muncă	41,00		41,00
			Venituri proprii	25,00		25,00
			Alocații de la buget de stat	16,00		16,00
		06	Contribuții pentru concedii și indemnizații	56,00		56,00
			Venituri proprii	34,00		34,00
			Alocații de la buget de stat	22,00		22,00
	20		Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	10.100,00	-710,00	9.390,00
			Venituri proprii	6.400,00		6.400,00
			Alocații de la buget de stat	3.700,00	-710,00	2.990,00
	20.01		Bunuri și servicii	4.965,00	-342,00	4.623,00
			Venituri proprii	3.083,00		3.083,00
			Alocații de la buget de stat	1.882,00	-342,00	1.540,00
		01	Furnituri de birou	70,00		70,00
			Venituri proprii	66,00		66,00
			Alocații de la buget de stat	4,00		4,00
		02	Materiale pentru curățenie	65,00		65,00
			Venituri proprii	64,00		64,00
			Alocații de la buget de stat	1,00		1,00
		03	Încălzit, iluminat și forță motrică	160,00		160,00
			Venituri proprii	125,00		125,00
			Alocații de la buget de stat	35,00		35,00
		04	Apă, canal și salubritate	60,00		60,00
			Venituri proprii	50,00		50,00
			Alocații de la buget de stat	10,00		10,00
		05	Carburanți și lubrifianți	2.500,00	-222,00	2.278,00
			Venituri proprii	1.428,00		1.428,00
			Alocații de la buget de stat	1.072,00	-222,00	850,00
		06	Piese de schimb	1.260,00	-80,00	1.180,00
			Venituri proprii	750,00		750,00
			Alocații de la buget de stat	510,00	-80,00	430,00
		07	Transport	10,00		10,00
			Venituri proprii	10,00		10,00
			Alocații de la buget de stat			
		08	Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	110,00		110,00
			Venituri proprii	100,00		100,00
			Alocații de la buget de stat	10,00		10,00
		09	Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	590,00	-35,00	555,00
			Venituri proprii	390,00		390,00
			Alocații de la buget de stat	200,00	-35,00	165,00
		30	Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	140,00	-5,00	135,00
			Venituri proprii	100,00		100,00
			Alocații de la buget de stat	40,00	-5,00	35,00
	20.02		Reparații curente	1.800,00	-205,00	1.595,00
			Venituri proprii	950,00		950,00
			Alocații de la buget de stat	850,00	-205,00	645,00
	20.03		Hrana	370,00	-55,00	315,00
			Venituri proprii	50,00		50,00
			Alocații de la buget de stat	320,00	-55,00	265,00
		01	Hrană pentru oameni	370,00	-55,00	315,00
			Venituri proprii	50,00		50,00
			Alocații de la buget de stat	320,00	-55,00	265,00
	20.04		Medicamente și materiale sanitare	10,00		10,00
			Venituri proprii	10,00		10,00
			Alocații de la buget de stat			
		01	Medicamente	10,00		10,00
			Venituri proprii	10,00		10,00
			Alocații de la buget de stat			
	20.05		Bunuri de natura obiectelor de inventar	100,00		100,00
			Venituri proprii	60,00		60,00
			Alocații de la buget de stat	40,00		40,00
		01	Uniforme și echipament	30,00		30,00
			Venituri proprii	10,00		10,00
			Alocații de la buget de stat	20,00		20,00
		03	Lenjerie	8,00		8,00
			Venituri proprii	3,00		3,00
			Alocații de la buget de stat	5,00		5,00
		30	Alte obiecte de inventar	62,00		62,00
			Venituri proprii	47,00		47,00
			Alocații de la buget de stat	15,00		15,00
	20.06		Deplasări, detașări, transferări	87,00		87,00
			Venituri proprii	87,00		87,00
			Alocații de la buget de stat			
		01	Deplasări interne, detașări, transferări	46,00		46,00

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap./ Articol	Paragraf/ Alineat	Denumire indicator	Program 2009	Influențe	Program actualizat 2009
			0	1	2	3=1+2
			Venituri proprii	46,00		46,00
			Alocații de la buget de stat			
		02	Deplasări în străinătate	41,00		41,00
			Venituri proprii	41,00		41,00
			Alocații de la buget de stat			
	20.11		Cărți, publicații și materiale documentare			
			Venituri proprii			
			Alocații de la buget de stat			
	20.12		Consultanță și expertiză	140,00		140,00
			Venituri proprii	140,00		140,00
			Alocații de la buget de stat			
	20.13		Pregătire profesională	20,00		20,00
			Venituri proprii	20,00		20,00
			Alocații de la buget de stat			
	20.14		Protecția muncii	10,00		10,00
			Venituri proprii	10,00		10,00
			Alocații de la buget de stat			
	20.30		Alte cheltuieli	2.598,00	-108,00	2.490,00
			Venituri proprii	1.990,00		1.990,00
			Alocații de la buget de stat	608,00	-108,00	500,00
	70		CHELTUIELI DE CAPITAL	10.232,00	-963,00	9.269,00
			Venituri proprii	600,00		600,00
			Alocații de la buget de stat	9.632,00	-963,00	8.669,00
	71		Titlul X. ACTIVE NEFINANCIARE	10.232,00	-963,00	9.269,00
			Venituri proprii	600,00		600,00
			Alocații de la buget de stat	9.632,00	-963,00	8.669,00
	71.01		Active fixe	6.805,00	-3.540,00	3.265,00
			Venituri proprii			
			Alocații de la buget de stat	6.805,00	-3.540,00	3.265,00
		01	Construcții	3.973,00	-3.540,00	433,00
			Venituri proprii			
			Alocații de la buget de stat	3.973,00	-3.540,00	433,00
		02	Mașini, echipamente și mijloace de transport	2.832,00		2.832,00
			Venituri proprii			
			Alocații de la buget de stat	2.832,00		2.832,00
		03	Mobilier, aparatura birotică și alte active			
			Venituri proprii			
			Alocații de la buget de stat			
	71.03		Reparații capitale aferente activelor fixe	3.427,00	2.577,00	6.004,00
			Venituri proprii	600,00		600,00
			Alocații de la buget de stat	2.827,00	2.577,00	5.404,00

**Date de fundamentare a cheltuielilor de personal în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2009:**

- 1) Numar mediu de personal : 112 persoane
- 2) Câștigul mediu brut lunar: 4.799 lei(RON)/salariat;
- 3) În câștigul mediu brut lunar de la punctul 2) nu este cuprinsă și suma destinată plății conducătorului unității (suma de 80 mii lei), suma destinată membrilor consiliului de conducere (10 mii lei), precum și indemnizațiile pentru delegări (suma de 30 mii lei).
- 3) Cistigul mediu brut lunar este influențat de art.10.01.06 "Alte drepturi" în suma de 1.500 mii lei care provine din :
  - indemnizație orară de zbor - suma de 96 lei/oră de instruire practică în zbor
  - indemnizație de instruire sintetică pe Simulator Frasca 242 - suma de 45 lei/oră
  - indemnizație de exploatare, suma de 10 lei/oră de funcționare pentru fiecare tip de aeronava, 500 lei pentru fiecare verificare tehnică de certificare și repunere în serviciu a aeronavelor
- 4) Menționăm că de aceste indemnizații beneficiază un număr de 33 salariați (piloti instructori și personal tehnic) și că sunt prevăzute a se plăti conform CCM înregistrat la Direcția de muncă și protecție socială sub nr.2326/14.05.2007.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2009 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Zile de apariție/săptămână	Greutate medie/apariție (grame)	Valoare (TVA 9% inclus)/lei		
					12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	750	5	50	800	210	75
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	90	1	50	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	5	60	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	800	5	15	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	7.200	5	50	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	400	5	25	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	60	1	30	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	—	2.500	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	—	3.500	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial Partea I bis se multiplică pe bază de comandă.

Începând cu anul 2009 se sistează apariția publicației Repertoriul legislației României.

### Abonamente la publicațiile oficiale și comenzi către „Monitorul Oficial” R.A. se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ” — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, (telefon/fax: 021.411.91.79; 021.411.54.08)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 021.316.30.57, fax: 021.316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1, corp B, et. 2, camerele 256—259, OP 33 (telefon/fax: 021.313.85.07; 021.313.85.08; 021.313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (telefon: 021.311.97.84, fax: 021.311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 021.255.48.15; 021.255.48.16; 021.255.48.17)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 021.221.42.83; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Pictor Dimitrie Hârlescu nr. 6, sector 2 (telefon: 021.255.18.00, fax: 021.255.18.66; 021.255.19.18)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (fax: 0250/73.54.75, telefon: 0350.40.59.87; 0350.40.59.88)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Elena Doamna nr. 62—64 (telefon/fax: 0244/51.40.52; 0244/51.48.01)
- ◆ DIFSTARPRESS — S.R.L. — Slobozia, bd. Matei Basarab, bl. I60, sc. A, ap. 15 (telefon/fax: 0243/23.23.68)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/51.08.57; 0268/51.08.58)
- ◆ ROESTA — S.R.L. — Curtea de Argeș, str. Valea Iașului, bl. P10, sc. B, ap. 18 (telefon/fax: 0248/72.11.43)
- ◆ VIAȚA LIBERĂ — S.A. — Galați, Str. Domnească nr. 68 (telefon: 0236/46.06.20, fax: 0236/47.10.28)
- ◆ UNITATEA — S.R.L. — Alba Iulia, str. Traian nr. 26 (telefon: 0258/81.16.31, fax: 0258/81.28.43)
- ◆ MANPRES DISTRIBUTION — S.R.L. — București, Piața Presei Libere nr. 1 (OP 33 — CP 24) (telefon/fax: 021.314.63.39)
- ◆ CUGET LIBER — S.A. — Constanța, bd. I.C. Brătianu nr. 5 (telefon: 0241/58.21.20, fax: 0241/61.95.24)
- ◆ SIMPEX LOGISTIC — S.R.L. — Călărași, Str. Progresul nr. 21, bl. B1, sc. B, ap. 5 (telefon/fax: 0242/31.89.29)
- ◆ CIPSOFT DESIGN — S.R.L. — Ploiești, str. Eroilor nr. 2 bis (tel. 0722.36.54.65 sau 0724.20.31.43)

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.411.58.33 și 021.410.47.30, fax 021.410.77.36 și 021.410.47.23  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 432444